

# కార్మిక కులకం

సి. ఐ. టి. యు. ఆంధ్రప్రదేశ్ కమిటీ మాసపత్రిక

సంపుటి : 8      జూన్      1982      వెల : 75      పైసలు      సంచిక      6

కామ్రేడ్ జార్జి డిమిట్రోవ్ శతజయంతి అయిన 1982 జూన్ 18 సందర్భంగా ఆ విప్లవోత్సాహానికి విప్లవాంజలి పుటిస్తున్నాం. కామ్రేడ్ డిమిట్రోవ్ బల్గేరియాలో జన్మించారు. ప్రింటింగ్ ప్రెస్ కార్మికుడుగా తన 15 వ ఏటనే కామ్రేడ్ డిమిట్రోవ్ బల్గేరియాన్ సోషల్ డెమోక్రటిక్ పార్టీలో 1902 లో చేరాడు. ఆ మరు సంవత్సరంలోనే ఆ పార్టీలో చీలికలాగా కామ్రేడ్ డిమిట్రోవ్ అతివాద సోషలిస్టులైన విప్లవ వర్గాన్ని సమర్థించాడు.

అయితే సంకుచిత అతివాద దుందుడుకు వాదాన్నిండి ఆయన ఎప్పుడూ పేరుగానే వున్నారు. 1909లో కేంద్ర కమిటీ సభ్యులుగా ఎన్నికయ్యారు. 1909-1923 కాలంలో బల్గేరియా విప్లవ కార్మిక సంఘాల కేంద్ర కౌన్సిలు కార్యదర్శిగా పనిచేశారు. సోఫియా లోని బల్గేరియా పార్లమెంటులో 1913నుండి 1923 వరకు పార్టీ తరపున జాతీయ ప్రతినిధిగా ఉన్నారు.

సామ్రాజ్య వాదులకు వ్యతిరేకంగా సాగించిన విప్లవ కార్యకలాపాలకు మొదటి ప్రపంచ యుద్ధ కాలంలో ఆ కామ్రేడ్ నిర్బంధించబడ్డారు. యుద్ధానంతరం 1919-20లో ఆయనవీరోచితంగా రెల్వేనమ్మేనునడి రు.

1923లో బల్గేరియాలో ఫాసిస్టు మూఠాకుట జరిగింది. దీనికి వ్యతిరేకంగా కామ్రేడ్ వాసిల్ కొలోరోవ్తోపాటు కామ్రేడ్ డిమిట్రోవ్ తిరుగుబాటు సాగించారు ఫాసిస్టు దమనకాండ సాగింది.

కామ్రేడ్ డిమిట్రోవ్ను బల్గేరియా నుండి బహిష్కరించటమే గాక, ఆ కామ్రేడ్ పైన రెండు ఉరిశిక్షలు ప్రకటించబడ్డాయి. అప్పటి

ప్రపంచ కార్మిక, కమ్యూనిస్టు ఉద్యమ నాయకుడు

కామ్రేడ్ డిమిట్రోవ్ శతజయంతి

నుండి ఆ కామ్రేడ్ కమ్యూనిస్టు ఇంటర్నేషనల్ కార్యవర్గ కమిటీలో పనిచేశారు. ఆ సంస్థ నిర్వహించిన అతి ప్రాముఖ్యమైన కర్తవ్యాల సందర్భంగా 1933 ఫిబ్రవరి బెర్లిన్లో నాజీలు కామ్రేడ్ డిమిట్రోవ్ను అరెస్టుచేసి రిచ్ స్టాగ్ దహనకాండ కేసు బనాయించారు.

5 మాసాలు పాశవిక హింసలకు గురయ్యారు 3 మాసాలు విచారణ సాగింది. నేరస్తుడుగా చిత్రించబడ్డ కామ్రేడ్ డిమిట్రోవ్ ఫాసిజం నేరాన్ని దుయ్యబట్టారు. నాజీ హంతకుడు గొయెరింగ్ ఉక్రోషంతో కోర్టుహాలులోనే "బయటకెళ్ళగానే ఉరి తీయబడే వాడివిరా" అని నిందించాడు. ఉరికంబాల ముందు ఆ భయానక పరిస్థితులలో కమ్యూనిస్టుగా వీరోచిత రైర్యసాహసాలు ప్రదర్శించిన ఉత్తమ విప్లవకారుడు కామ్రేడ్ డిమిట్రోవ్ విచారణ సందర్భంగా కమ్యూనిజం అంతిమ విజయం మీద అచంచల ఆత్మ విశ్వాసం ప్రకటించి ఫాసిజాన్ని ఎండగట్టారు. అనాడు ఆ కామ్రేడ్ పలికిన విప్లవ ప్రయత్నాలలాగా చరిత్ర రథచక్రాలు తిరుగుతున్నాయి. చిత్రహింసలతో, నిర్బంధాలతో, ఉరి శిక్షలతో ఆ రథచక్రాలనాపలేదు. కమ్యూనిజం అంతిమ విజయంతథ్యం అన్నారు.

చివరకు విచారణలో కామ్రేడ్ డిమిట్రోవ్ను దోషిగా తేల్చలేక పోయారు. మరో 2 మాసాలు జైలులోనే వున్నారు. బల్గేరియా పౌరసత్వం నుండి బహిష్కరించి

బడినందుకు సోవియట్ యూనియన్ పౌరసత్వంయిచ్చింది. విడుదలై ఆ కామ్రేడ్ మాస్కో వెళ్ళి కమ్యూనిస్టు ఇంటర్నేషనల్ పనిలో వున్నారు.

1935 లో కమ్యూనిస్టు ఇంటర్నేషనల్ 7 వ కాంగ్రెస్లో కామ్రేడ్ డిమిట్రోవ్ ప్రధాన నివేదిక ప్రవేశపెట్టారు. మార్క్సిస్టు-లెనినిస్టు అవగాహనతో ఫాసిజాన్ని యుద్ధ ప్రమాదాన్ని విశ్లేషించారు. అవి అభివృద్ధి నిరోధక ఆయుధమైన ఫాసిజం, దురహంకార పూరితమైన, జాతీయ దురహంకార పూరితమైన, సామ్రాజ్యవాద పూరితమైన బడా బూర్జువాలోని శక్తులు ఫాసిస్టు నియంతృత్వ రూపంలో పెట్టుబడిదారీ విధాన సంక్షోభంలో అంతర్గత, బహిరంగ వైరుధ్యాల ఫలితమే. ఫాసిజం పరమ కిరాతక రాక్షస రూపం అన్నాడు విప్లవోద్యమే దానిని అంతం చేయగలదన్నారు ఫాసిజానికి వ్యతిరేకంగా, యుద్ధ ప్రమాదానికి వ్యతిరేకంగా మార్క్సిస్టు అవగాహనతో వ్యూహం ఎత్తుగడలు, కార్మికవర్గ ఐక్యకార్యాచరణ, జాతీయంగాను, అంతర్జాతీయంగాను, వికాల ఫాసిస్టు వ్యతిరేక ఐక్య సంఘటన, కార్మికవర్గ ఐక్య సంఘటన వాటి స్వరూప స్వభావాలు విశ్లేషించుతూ కమ్యూనిస్టులు పిడివాదానికి, దుందుడుకు వాదానికి, మితవాద ప్రమాదాలకు గురిగాకుండా విప్లవ కర్తవ్యాలు నిర్వహించాల్సిన తీరు నివేదించారు. కమ్యూనిస్టు ఇంటర్నేషనల్ 7వ కాంగ్రెసులో కార్యనిర్వాహక (మిగతా 11వ పేజీలో)

" ప్రపంచ కార్మికులారా వికంకిండు "



# అంతర్జాతీయ ద్రవ్యనిధి - గయానా

ఈ వ్యాపాన్ని పీపుల్స్ ప్రోగ్రెసివ్ పార్టీ ఆఫ్ గయానా నాయకుడు, మాజీ ముఖ్యమంత్రి చెడిజగన్ వ్రాసారు. ఇందులో గయానా అం. ద్ర. ని (ఐ.యం.ఎస్.)నించి అప్పు తెచ్చుకోవడం ప్రారంభించిందర్వారత ఆ దేశ ప్రజలపై ముఖ్యంగా కార్మిక వర్గంపై ఎంత బరువు మోపబడుతుందో తెలిపారు. అయితే మన దేశాన్ని విచ్ఛల విడిగా పాలిస్తున్న కాంగ్రెస్(ఐ) ప్రభుత్వం కూడా అదే అం.ద్ర.ని ని.యాచించి అప్పు తెచ్చుకొంది. మరి మనదేశ కార్మికవర్గంపై ఎట్లాంటి బరువులు మోపబడతాయో యిప్పటికే తెలిసిపోయింది అయినా యింకా కొన్ని ప్రత్యక్ష ఉదాహరణలు, పరీక్షించాల్సిన అవసరం మన కార్మిక లోకానికి వుంది. అందుచేత ఆ వ్యాసంలోని కొన్ని ముఖ్యమైన అంశాలను యిక్కడ ప్రచురిస్తున్నాం.

—సం॥

అంతర్జాతీయ ద్రవ్యనిధి నుంచి అప్పు తెచ్చుకోవటానికై ఆ సంస్థను సంతృప్తిపరచటానికి గయానా ప్రభుత్వం కార్మిక వర్గం మీద మోపే బరువులకు అంతులేనటు కనిపిస్తుంది ఇది టి.యం.సి. ప్రధాన కార్యదర్శి జోసెఫ్ పోలిడోర్ 1978 సమావేశంలో అన్నమాటలు. గయానాలో బర్నహమ్ అధికారంలోకి వచ్చి అం. ద్ర. ని అప్పుకోసం పరుగులెత్తిన దగ్గరనుంచి వున్న పరిస్థితి అది.

అంతర్జాతీయ ద్రవ్యనిధి సామ్రాజ్యవాదం అదుపు ఆజులో వున్న సంస్థ. ఇది ప్రపంచ రాజకీయాల్లో అతి కీలకమైన పాత్ర నిర్వహిస్తుంది. ఇది పెట్టుబడిదారీ వర్గం చేతుల్లో ఒక ఆయుధంగా ఉపయోగపడుతున్నది.

‘వరల్డ్ మార్క్సిస్ట్ రెవ్యూ’ అనేపత్రిక తన జూలై 1981 సంచికలో ఇట్లా రాసింది.

పెట్టుబడిదారీ ఆర్థిక వ్యవస్థ దీర్ఘ కాలిక సంక్షోభంలో పడింది

పెట్టుబడిదారీ వ్యవస్థలోని దేశాల మధ్య లావాదేవీల తారతమ్యాలు ఎక్కువగా వుంటున్నాయి. వాటి కరెన్సీలు సంక్షోభాల్లో పడ్డాయి. ముఖ్యంగా అమెరికా డాలరు. వివిధ దేశాల కరెన్సీల మార్పిడిరేట్లు విపరీతంగా మార్పులు చెందుతున్నాయి ద్రవ్యోల్బణం విపరీతంగా పెరిగిపోతోంది. అభివృద్ధి చెందుతున్న దేశాలలో ఆర్థిక వ్యవస్థ అస్త

వ్యస్తంగా వుండి వాటి అప్పులు పెరిగిపోతున్నాయి. ప్రధాన సామ్రాజ్యవాద కేంద్రాల మధ్య, పెట్టుబడిదారీ దేశాలమధ్య అభివృద్ధి చెందుతున్న దేశాలమధ్య ఆర్థిక వైరుధ్యాలు రోజురోజుకు తీవ్రతరమవుతున్నాయి.

అభివృద్ధి చెందుతున్న దేశాలలోని ఆర్థిక సంక్షోభానికి ప్రధానకారణాలు— పెట్టుబడిదారీ దేశాలలో ఎగుమతులకు పట్టుకున్న జాడ్యం, (ద్రవ్యోల్బణం, ఎక్కువ వడ్డీరేట్లు, రక్షించుకోవటం (ప్రోటెక్షనిజం)) రెండవది సామ్రాజ్యవాద అనుకూల, పెట్టుబడిదారీ అనుకూల ఆర్థిక వంధా. పెట్టుబడిదారీ దేశాలతో వ్యాపారసంబంధాలు, అర్థంలేని ఖర్చులు బ్యూరోక్రసీ, మిలిటరీ వ్యయం, లంచగొండి తనం.

ఇటువంటి పరిస్థితులలో ఐ. యమ్. ఎస్. అభివృద్ధి చెందుతున్న దేశాలకు అనేక ఆంక్షలు పెట్టి అప్పులివ్వటం అనేది జరుగుతుంది.

## ప్రభుత్వాన్ని ఆజ్ఞాపించటం

ఈ ఆంక్షలన్నీ అంగీకరించిన తరువాత అంతర్జాతీయ ద్రవ్యనిధి ఇచ్చే సర్ది పితేటును బట్టి విదేశీ బ్యాంకులు అప్పులు ఇస్తాయి. ఇదంతా కూడ గుత్త పెట్టుబడిదారుల ప్రయోనాలు అధికం చేసేటందుకే!

ఐక్యరాజ్య సమితిలోని లాటిన్ అమెరికాల ఆర్థిక కమిషన్ కూడ ఈ విషయాన్ని అంగీకరించింది. ఐక్యరాజ్య సమితి నివేదికలో 1964లోనే ఈ ఆర్థిక వనరులు లాటిన్ అమెరికా దేశాలలోని ప్రైవేటు పెట్టుబడులతో పోటీ పడకుండా చూడటం జరుగుతోంది. ఈ రుణ విధానం పరిశ్రమల అభివృద్ధికి కాకుండా ఇన్ఫ్రాస్ట్రక్చర్ కు మాత్రమే ఉపయోగ పడుతున్నాయి అని నివేదించబడింది.

## కఠినమైన విధానాలు

1981లో జరిగిన అంతర్జాతీయ ద్రవ్యనిధి, ప్రపంచ బ్యాంకు సమావేశాలలో అమెరికా ఆర్థిక కార్యదర్శి డొనాల్డ్ రీగన్ ఆ సంతకాలు ఇచ్చేటప్పుడు రుణ గ్రహీతల విషయంలో కఠినమైన విధానాలు అవలంబించాలని సూచించాడు. ప్రతిదేశం కూడ తమ అంతర్గత ఆర్థిక విధానాలను క్రమబద్ధం చేసుకోవాలని అన్నాడు.

అంతర్గత ఆర్థిక విధానాలు క్రమబద్ధం

చేసుకోవాలి అంటే రీగన్ ఉద్దేశ్యంలో పెట్టుబడిదారీ విధానాన్ని ప్రోత్సహించాలన్నీ, మార్కెట్ల మీద పెట్టుబడిదారులకే అధికారం ఉండాలన్నీ తప్పితే నిస్సందేహంగా వేరొకటి కాదు గయానాలోని పీపుల్స్ ప్రోగ్రెసివ్ పార్టీ, చిలీలో యూనిటార్ పాపులర్ ప్రభుత్వం, జమైకాలోని పి.ఎన్.పి. ప్రభుత్వం అధికారాల్లో ఉన్నపుడు, వారి దేశ ఆర్థిక విధానాలను చక్కదిద్దుకోవటానికి విప్లవాత్మకమైన ప్రజాతంత్ర విధానాలను అవలంబిస్తూ ఉంటే సిఐఏ ఆ ప్రభుత్వాలను కుట్ర చేసి పడగొట్టింది.

అదేపద్ధతిలో ప్రపంచబ్యాంకు అధ్యక్షుడు క్లాసెన్ కూడా అంతర్జాతీయ ఆర్థిక పరిస్థితులకు అనుగుణంగా జాతీయ పరిస్థితులను కూడా మలచుకోమని సలహా ఇచ్చాడు అంటే రీగన్ ప్రభుత్వం యొక్క విపరీతమైన వడ్డీరేట్లకు అంగీకరించటమే! అంతే కాకుండా రీగన్ ప్రభుత్వం అభివృద్ధి చెందుతున్న దేశాల మీద ఇంకా కఠినమైన ఆంక్షలు విధించాలని కోరుతోంది.

పెట్టుబడిదారీ దేశాలు అతి తక్కువ వడ్డీకి అప్పులిస్తున్నటువంటి అంతర్జాతీయ అభివృద్ధి సంస్థను నాశనం చేశాయి. అంతే కాకుండా ఈనాడు అభివృద్ధి చెందుతున్న దేశాల అవసరాల కనుగుణంగా అంతర్జాతీయ ద్రవ్యనిధి ఆస్తులను పెంచడానికి అంగీకరించడం లేదు. అదే సమయంలో వేరొక ప్రక్క అంతర్జాతీయ ద్రవ్యనిధి ప్రపంచ బ్యాంకులతో ప్రైవేటు బ్యాంకుల కుండే లావాదేవీలను సంబంధాలను బలపరచడానికి కృషి జరుగుతోంది 1981లో ఎన్నడూ లేనంతగా ప్రపంచబ్యాంకు ప్రైవేటు బ్యాంకు సహాయంతో అభివృద్ధి చెందుతున్న దేశాలకు అప్పులివ్వటం జరిగింది. ఇది ఆయా దేశాల్లో ప్రైవేటు రంగానికి అధికంగా ఉపయోగ పడుతుంది.

## ప్రభుత్వాల మీద వత్తిడులు

ఈ ఆంక్షలు 1979లో టర్కీ ప్రభుత్వం సోషలిస్టు దేశాలతో, అభివృద్ధి చెందుతున్న దేశాలతో చేసుకొన్న ఒప్పందాలు రద్దు కావడానికి దారి తీసింది. ఈ వోత్తిడులు జమైకాలోని మాన్ ప్రభుత్వం సోషలిస్టు క్యూబాతో చేసుకొన్న ఒప్పందాన్ని రద్దు చేసింది. జెరేలోని మొబుద్ కీబుమ్మ ప్రభుత్వం,



అంగోలా మీద దాడికి దారి తీసింది. ఈ ఆంక్షలు పెరూ ప్రభుత్వం తలపెట్టిన సాంఘిక, ఆర్థిక మార్పులని రద్దు చేసుకొనేటట్లు చేసింది.

1981 అంతంలో అంతర్జాతీయ ద్రవ్య నిధి భారతదేశానికి యివ్వతలపెట్టిన 5 రిబి. డాలర్ సమావేశానికి అమెరికా హాజరు కాలేదు. ఇది భారత ప్రభుత్వానికే ఒక హెచ్చరిక అనేదాటో ఎటువంటి సందేహమూ లేదు. వారన్ అన్న ప్రకారం దీని ప్రధానకారణం భారతదేశం సోషలిస్టు రష్యాతో స్నేహపూర్వకంగా వుండటమే. ఈ విధానం వల్ల అమెరికా ప్రెసిడెంటుకానీ, అమెరికా కాంగ్రెస్ గానీ, అమెరికా ప్రభుత్వం గానీ భారతదేశాన్ని ఎక్కువగా అభిమానించలేకపోతోంది.

ఈ సమావేశానికి హాజరు కాకూడదన్న దానికి ప్రధానకారణాలు ఆహార పదార్థాల మీద యిచ్చేటటువంటి సబ్సిడీలు తగ్గించడానికి, గుత్తవ్యాపార సంస్థలో వ్యతిరేకంగా చట్టాలని రద్దుచెయ్యడానికి, దిగుమతులను సడలించడానికి, దిగుమతి ఆంక్షలని రద్దు చెయ్యడానికి, అం. ద్ర. ని వత్తిడి చేసుకు రావాలనేది.

## ఉచ్చులతో కూడిన సహాయం

రాజకీయ ఉచ్చులతో కూడినటువంటి సహాయానికి గయానా ఒక ప్రత్యక్ష నిదర్శనం. 1959లో మొట్టమొదటి పీపుల్స్ ప్రోగ్రెసివ్ పార్టీ ప్రభుత్వాన్ని తొలగించిన తరువాత, బ్రిటన్ అక్కడవున్న కీలకాంశ ప్రభుత్వానికి అవసరానికి మించి 44 మిలియన్ డాలర్ ఆత్మవసర సహాయాన్ని అందజేసింది మళ్ళీ రెడవసారి పి.పి.పి. ప్రభుత్వం అధికారంలోకి వచ్చినప్పుడు ఏ విధమైనటువంటి సహాయాన్ని చెయ్యలేదు. కానీ మళ్ళీ పి. యన్. పి. అధికారంలోకి వచ్చినప్పుడు ఈ సహాయాన్ని పెంచడం జరిగింది. 1971-76 కాలంలో ప్రభుత్వం అతితక్కువస్థాయిలో సామ్రాజ్యవాద వ్యతిరేక కార్యక్రమాలు చేపట్టినందుకు సహాయాన్ని విపరీతంగా తగ్గించేయడం జరిగింది.

1959లో గయానా ప్రపంచ బ్యాంకు దాని అధీన సంస్థ కారిబియన్ దేశాల కిచ్చిన సహాయంలో 50% పొందింది. 1969 సం॥లో పారిశ్రామిక అభివృద్ధి సంస్థ యిచ్చినటువంటి సహాయంలో 76% చిల్లీ, కొలంబియా, ఇండియా, ఇండోనేషియా, కొరియా, పాకిస్తాన్, టర్కీ, గయానాలకు యివ్వ

బడింది. కాని 1971 సం॥ వచ్చేసరికి గయానాకు అందిన సహాయం అతి దారుణంగా పడిపోయింది. దానికి ప్రధానమైన కారణం అక్కడ వున్నటువంటి బర్నహమ్ ప్రభుత్వం వామపక్షం వెపు మొగుడలమాపి "అల్యూమినియం కంపెనీ ఆఫ్ కెనడా"ని జాతీయం చెయ్యడం, విదేశీయ అప్పులపై ఆధారపడటానికి వ్యతిరేకించటం కానీ యిదే బర్నహమ్ 1969లో నయావలసప్రభుత్వాలకు నాయకుడు. అంతేకాకుండా ఆయన ప్రధాన బాధ్యత మార్క్సిజం-లెనినిజం గీటురాయిగా వున్నటువంటి పీపుల్స్ ప్రోగ్రెసివ్ పార్టీ అధికారంలోకి రాకుండా చూడటం - అంటే అమెరికన్ సామ్రాజ్యవాదుల అవసరాల్ని కాపాడినంత కాలం ఈ అప్పులు విపరీతంగా మంజూరు అయ్యాయి. ఆ పంథా మార్పు కొన్ననాడు రుజులలో విపరీతమైన కోత విధించడం జరిగింది.

## జాతీయకరణకు వ్యతిరేకత

గయానాలోని అల్యూమినియం కంపెనీ ఆఫ్ కెనడా అధీనంలోని "డెమరరా బాక్సైట్ కంపెనీ"ని జాతీయం చేసినందుకు ప్రతిగా గయానా నీటి పారుదలాభివృద్ధి కోసం కోరినటువంటి 54 మిలియన్ డాలర్ సహాయాన్ని ప్రపంచ బ్యాంకు తృణీకరించింది ఇటువంటి పరిస్థితులలోనే 1980లో బోలీవియాకు 1970లో పెరూకు రుణసహాయం తృణీకరించడం జరిగింది.

గయానాలోని 'రెనాల్డ్స్ మెటల్ కార్పొరేషన్' అధీనంలోని బాక్సైట్ గనులను జాతీయం చేయడానికి ప్రయత్నాలు జరుగుతున్నాయని తెలిసి అమెరికా కాంగ్రెస్ లోని సభ్యులు ఇటువంటి చర్యలు తీసుకొని రుజుల విషయంలో అమెరికా తన పలుకుబడిని వుపయోగించి ఏసంస్థనుంచి ఎటువంటి రుణ సహాయం అందకుండా చూడాలని కోరాడు.

1975-76 సం॥ లో 'రెనాల్డ్స్ మెటల్ కంపెనీ అనే అమెరికన్ సంస్థ అధీనంలో వున్న గయానాలోని బాక్సైట్ గనులను, బ్రిటన్ పంచదార గుత్త సంస్థలయిన "బూకర్ బ్రదర్స్"ని 'మాక్ కోనెల్' అండ్ కంపెనీ'ని జాతీయం చెయ్యడానికి గయానా ప్రభుత్వం ప్రయత్నించినప్పుడు జమైకాలోలాగా అక్కడి ప్రభుత్వాన్ని పడగొట్టటానికి ప్రయత్నాలు జరిగినాయి.

1977 సం॥లో గయానాలో తీవ్ర ఆర్థిక సంక్షోభం ఏర్పడినప్పుడు సామ్రాజ్యవాదులు సహాయం చెయ్యడానికి - ప్రభుత్వ విధానాలు

మార్పుకోమని తీవ్రమైన వత్తిడి తెచ్చారు. గయానా ప్రభుత్వం వామపక్ష విధానాలను విడనాడిన తరువాతే సహాయం తిరిగి అందించడం జరిగింది. 1977 జూన్ లో అమెరికాకి చెందిన టాడ్ మాన్ అనే మంత్రిగయానా తన సాంఘిక, ఆర్థిక విధానాల్ని మార్పుకొన్నదని దానితో తనకు ఎటువంటి పేచీలు లేవని, గయానా గురించి ఎటువంటి భయంలేదని చంకలు గుద్దుకున్నాడు. దీని భావమేమిటంటే గయానా ప్రభుత్వం విదేశీ పెట్టుబడులకి ద్వారాల్ని తెరవటానికి అంగీకరించటమే. అమెరికన్ 1978 జూన్ 12న అం. ద్ర. నితో గయానా ప్రభుత్వం ఒక రహస్య ఒప్పందాన్ని కుదుర్చుకొంది. (1981లో భారత ప్రభుత్వంలాగా -సం)

దాని ప్రకారం అగస్టు 1978 నుంచి గయానా ప్రభుత్వం అమ్మకం వన్ను 10% పెంచింది. గాసాలేన్, సిగరెట్లు మీద సుంకం పెంచింది.

వీటికి తోడుగా వినిమయ వస్తువులమీద 1976 నుంచి ప్రభుత్వం యిస్తున్న ప్రత్యక్ష సబ్సిడీలను విపరీతంగా తగ్గించేసింది.

పెరిగినటువంటి వ్యయాలను తట్టుకోవడానికి ప్రభుత్వం సరఫరాచేసే అనేక వస్తువుల ధరలు పెంచివేయడం జరిగింది. విద్యుచ్ఛక్తి, రవాణా, బెలికిమ్యూనికేషన్లు మొదలైన వాటి ఛార్జీలు విపరీతంగా పెంచివేయడం జరిగింది.

అంతేకాకుండా కరెన్సీకి సంబంధించి ఎటువంటి కొత్త విధానాలు ప్రవేశపెట్టదు. అంతర్జాతీయ లావాదేవీలకు సంబంధించి ఎటువంటి క్రొత్త నిబంధనలూ విధించదు. దిగుమతులపై ఎటువంటి ఆంక్షలు విధించదు. ఈవిధంగా గయానాకు రుజులు మంజూరు చేయడం జరిగింది.

కాని దీనివర్యవసానం ఏమిటి? ఈ రుణం వల్ల పరిస్థితులు మరింతగా దిగజారిపోయాయి. 1960-65 కాలంలో 1.5% వున్న తలసరి సూరి జాతీయ ఉత్పత్తి 1970-75 వచ్చేసరికి 11% పడిపోయింది. 1981 మొదటి అర్థ భాగంలో బాక్సైట్ ఉత్పత్తి 30% పడిపోయింది. పంచదార, దాన్యం ఉత్పత్తి 20% అనుకొన్న దానికంటే తగ్గిపోయింది. ఈ విధంగా గయానాలో అతి దారుణమైన పరిస్థితి నెలకొని వున్నదని 1980 బక్సైట్ సమావేశంలో ఆర్థిక మంత్రి అంగీకరించడం జరిగింది. 1981 ఉత్తరార్ధంలో విదేశీ మారక నిలవలు గయానాలో తగినంతగా వుండేవి. కానీ అవి తిరిగి పోతున్నాయి. అదే



కాలంలో విదేశీ వ్యాపార అప్పులు విపరీతంగా పెరిగి పోతున్నాయి. దీని వర్యవసానంగా దేశంలో వుత్పత్తి పెరుగుదల, ఆర్థిక పరిస్థితులు స్థిరపడిపోయినాయి. ఈ ఉత్పత్తి సృజన విపరీతమైన లోటు బడ్జెట్ కు దారి తీయడం కాకుండా అం.ద్ర.ని. యొక్క పరిమితులను కూడా చేరలేక పోయింది.

కానీ తిరిగి అం. ద్ర. ని 206 9 మిలియన్ గయానా డాలర్లతో కూడిన వాప్సం దాన్ని చేసుకొన్నది. అం. ద్ర. ని తన రుణ విధానంలో అనేక మార్పులు తీసుకువచ్చింది. అయినప్పటికీ గయానా యొక్క విదేశీ వ్యాపార అప్పులుగాని, జాతీయ పొదుపుల్ని పెంచడంలోగాని, ప్రభుత్వ రంగంలో నిధులని పెంచటంలోగాని విఫలమైనది. అంతే కాకుండా అం. ద్ర. ని ప్రభుత్వాన్ని విదేశాలలో పెట్టుబడులు పెట్టమనీ, దిగుమతులు తగ్గించమని ఆదేశించింది.

తిరిగి జూలై 1980 లో అం. ద్ర. ని, గయానా ప్రభుత్వాల వేరొక వాప్సం దాన్ని చేసుకొన్నది. దీని ప్రకారం గయానాకు 3 సం॥ కాలంలో 132.1 మిలియన్ డాలర్ల సహాయం లభిస్తుంది. గయానా ప్రభుత్వం అన్ని రంగాలలో విఫలమైనప్పటికీ తిరిగి జూలై 1981లో 172 మి॥ డాలర్ల సహాయం అందచెయ్యడానికి వాప్సందం జరిగింది అంటే గయానాకి 1981-83 జూలై వరకు యొక్క 125 మి॥ డాలర్ల రుణం పొందవలసి వుంటుంది. ఒప్పందం ప్రకారం రెండవ సంవత్సరంలో తీసుకోవల్సిన మొత్తం 73.7 మిలియన్ అమెరికా డాలర్లకు సమానం అవుతుంది. అయితే ఈ మొత్తాన్ని ఈ క్రింద చూపించిన విధంగానే ఖర్చు పెట్టాల్సి వుంటుంది:

- 1) ఆర్థిక పరిస్థితి వాస్తవంలో కనీసం 6% అయినా పెరగలి.
- 2) ప్రస్తుతం బాలన్స్ ఆఫ్ పేమెంట్స్ లో వున్న వ్యత్యాసాన్ని స్థూల జాతీయ ఉత్పాదకంలో 20.4 % దగ్గర వుండేలా చెయ్యాలి.
- 3) బాలన్స్ ఆఫ్ పేమెంట్స్ లోని మొత్తం లోటు 30 మిలియన్ అమెరికన్ డాలర్ల మించకుండా చెయ్యాలి.
- 4) ప్రభుత్వ రంగంలోని మిగులును స్థూల జాతీయ ఉత్పత్తిలో 8 % అంటే 137 మి॥ గయానా డాలర్లకు పెంచాలి.
- 5) కేంద్రబ్యాంకు వద్ద స్థూల విదేశీ ఆస్తులు 52 మిలియన్ డాలర్ల పరిధి చేరుకొనే సరికి

విదేశీ చెల్లింపుల బకాయిలు పూర్తిగా తీర్చి వేయబడాలి.

## ఇంకా కఠినమైన ఒప్పందాలు

అంతర్జాతీయ ద్రవ్య నిధి పెట్టిన సూచనలను సరిగా అమలుజరపటంలో ప్రభుత్వం విఫలం అవడం వలన మరింత కఠినమైన ఆంక్షలు విధించబడ్డాయి చివరికి బరువంతా మోసేది మాత్రం కార్మికవర్గమే అయింది.

1981లో రెండుసార్లు బడ్జెట్లు వచ్చాయి. ఇవి ప్రజల పరిస్థితిని మరింత దిగజార్చాయి. టి.యు.సి. అంతర్జాతీయ ద్రవ్య నిధి "కార్మిక వర్గ వ్యతిరేక సాధనం" అని అభివర్ణించింది.

అయితే ఇక్కడ అంతర్జాతీయ ద్రవ్య నిధి మాత్రమే ఈ సాధనం కాదు. దీనికితోడుగా పీపుల్స్ నేషనల్ కాంగ్రెస్ (పి.యన్.సి.) వుంది. ఈ రెండింటి రాజకీయ మాయా కలయికే ఈ విపత్తులన్నింటికీ కారణం అని గుర్తించాలి

దీని అంతటి వలన కార్మికులు జీవించడానికి అడుక్కోవల్సి వస్తుందని, దొంగిలించుకొని తినవల్సి వస్తుందని అంటే ఆశ్చర్యపోవల్సింది ఏమీలేదు. వేతనాలు ధరల పెరుగుదలతో పోల్చితే చాలావెనక బడివుంటున్నాయి. 1975-76లో ధరలు 60% పెంచబడ్డాయి అయితే వేతనాలు మాత్రం 38% మాత్రమే పెంచబడ్డాయి.

## అపాయకర పరిస్థితి

అంతర్జాతీయ ద్రవ్య నిధి, పి.యన్.సి. రెండింటికలయిక సాంఘికస్థితిగతులని మరింత దిగజార్చింది.

ఇదంతే అలా వుండగా మొత్తం కారిబియన్ ప్రాంత దేశాలన్నింటిలోకీ గయానా ఒక్కటే ఐదుగురు ఉపరాష్ట్రపతుల్ని కలిగి విపరీతమైన జీతాలు గలిగిన మంత్రుల్ని కలిగి వున్న దేశం. అయితే యొక్క ప్రక్క కార్మికులకి మాత్రం 1981లో 10% వేతన పెరుగుదల లభించింది.

## ఆర్థిక విధానం

దేశీయ, విదేశీయ విధానాలలో పచ్చి మితవాద ధోరణులు తలపెట్టాయి.

జాతీయత నిలిపివేయబడింది విదేశీయ ప్రైవేటు పెట్టుబడి తగ్గించబడుతుందని ఆత్మధిక మెజారిటీ వున్న కోపరేటివ్ తోగానీ, ప్రభుత్వంతోగాని కలిసి పని చేయవలసి వుంటుందని చెప్పబడింది. నౌకా నిర్మాణంలో, బాక్సైట్ ఖనిజాల విషయంలో ఉమ్మడివ్యవహారాలు మొదలయినాయి. అంగ్లో-

అమెరికన్ కంపెనీ అఫ్ సౌత్ అఫ్రికా అనే గుత్త సంస్థతో దగ్గర సంబంధాలు కలిగివున్న అమెరికన్ ఫిలిప్ బ్రా, అనే సంస్థ బాక్సైట్ అమ్మకాలపై లాభదాయకమైన 5% కమిషన్ పొందుతోంది.

## నయావలస విధానం

జాతీయం చేయబడ్డ బాక్సైట్, చక్కెర పరిశ్రమలని సహకారి సంఘాలుగా మార్చాలని యిదే 'సహకార సామ్యవాదం' అనే ఉపాతత్వాలు గూడ ప్రచారం చెయ్యబడుతున్నాయి. ఇది విదేశాలలో పెరుగుతున్న పి. యన్. సి. పెట్టుబడిదారులకు మంచి అవకాశంగా తయారయ్యింది.

1978-81 అభివృద్ధి విధానాన్ని గనక పరీక్షిస్తే పి. యన్. సి. పారిశ్రామిక-వ్యవసాయక రంగాలలో ఎంత కొరగానివిధానాన్ని అవలంబిస్తోందో అరం అవుతుంది. న్యూ ఇన్ వెస్ట్ మెంట్ కోడ్ (1979) ప్రకారం వశ్యమజర్మనీ, ఫ్రెంచ్ కంపెనీలు రెండింటికీ యురేనియంపై కన్సెషన్స్ యివ్వబడ్డాయి. అలాగే ఖనిజ, నూనెల విషయంలో ఒక కెనడియన్, మరియొక అమెరికన్ సంస్థలకు కన్సెషన్స్ యివ్వబడ్డాయి.

## సామాజ్యవాద వత్తిడి

అంతర్జాతీయ ద్రవ్య నిధి, అమెరికా, నయావలస విధానాన్ని అవలంబిస్తున్న పి. యన్. సి. ఆదేశాలను జాన్, యమ్. గోస్కో వాషింగ్టన్ పోస్ట్ (జూన్ 28, 1980)లో చక్కగా వివరించారు. "కారిబియన్ ప్రాంతంలో వామపక్ష శక్తులు బలపడకుండా చూసే అమెరికన్ ఎతుగడలలో ఒక భాగంగానే గయానాలోని సోషలిస్టు ప్రభుత్వం అంతర్జాతీయ ద్రవ్య నిధి ఆదేశించిన పచ్చి మితవాద ఆర్థికపథాను చేపట్టింది"

"అంతర్జాతీయ ద్రవ్య నిధి యొక్క సూచనలను అనుసరించాలి అంటే, బర్న్ హామ్ రాజకీయంగా అతికష్టమైన పనులు చేయాల్సి వుంటుంది. విద్యుచ్ఛక్తి, పట్టణ రవాణా సౌకర్యాలలో ధరలు పెంచడం, అధిక ధరల్ని అరికట్టడానికి ఇచ్చే సబ్సిడీలను ఎత్తివేయడం మొదలైనవి"

ప్రభుత్వ రంగాన్ని రూపుమాపడానికి తీవ్ర వౌతికులు తేబడుతున్నాయి. అది కూడా విదేశీ వ్యాపార విషయంలో అయితే మరింత ఎక్కువగా మళ్ళీ దేశాన్ని ఫ్రీ మార్కెట్ ఆర్థిక విధానంవైపు త్రిప్పడానికి విశ్వ ప్రయత్నాలు జరుగుతున్నాయి (మిగతా 12వ పేజీలో)



# ప్రపంచాన్ని పొంచిచూస్తున్న అణ్వస్త్రయుద్ధప్రమాదం

అణ్వస్త్రయుద్ధం జరిగితే, దాని ఫలితాలు భయంకరంగా, ఊహితంగా ఉంటాయి. ఈ విషయాన్ని గురించి మరింత విపులంగా తెలుసుకునేముందు 1945లో హిరోషిమా, నాగసాకీలపై జరిగిన అణ్వస్త్ర ప్రయోగానికి సంబంధించిన దారుణ ఫలితాలను గురించి తెలుసుకుందాము.

అది 1945 ఆగస్టు 6వ తేదీ. జపాన్ లోని హిరోషిమా నగరంలో ఉదయం 8-45 గంటల సమయం. వీధులన్నీ జనాలతో కిటకిటలాడుతున్నాయి. పనిపాటలలోకి వెళ్ళేవారితోను, పాఠశాలలకు వెళ్ళేవారితో వీధులన్నీ కళకళలాడుతున్నాయి.

అకస్మాత్తుగా వాతావరణ హెచ్చరికలు జరిగాయి. కాని, ఎవ్వరూ పట్టించుకోలేదు. అది వారికి ఆ యుద్ధసమయంలో మామూలు పోయింది.

అకాశంలో ఒకే ఒక శక్తు విమానం వున్నది. ఆ విమానం నగరంపై ఎగురుతున్నది.

అకాశం నుంచి ఏదో పడుతున్నది. అది సరిగా కనిపించడంలేదు కూడా. అటం బాంబు చాలా చిన్నది. దాని బరువు రెండు కిలోగ్రాములు. టెన్నిస్ బంతికంటే కొంచెం పెద్దదిగా వుంటుంది.

పది, పదిహేను సెకన్లలో అది నగరం మధ్యలో పడనేపడింది.

ఇంకే మున్నది? వెయ్యిమంది సూర్యుల వెలుగునుమించిన వెలుగు, మహోష్ణోగ్రత ఉద్భవించాయి.

దానిపై పుమాస్తున్నవారి నేత్రాలు దగ్గమై పోయాయి అంతే వారికి దృష్టి నశించింది.

షాపులకు వెళ్ళే వ్యాపారస్తులు, అందాల చిరునవ్వులు చిందిస్తూ పాఠశాలలకు వెళ్ళే బాలబాలికలు, షాపులకు వస్తున్న మహిళలు అందరూ ఒక్కక్షణంలో ఈ ప్రపంచం నుంచి అంతరితులై పోయారు ఆ అటం బాంబు సృష్టించిన మహాగ్నిగుండంలో వారు భస్మీకరమైపోయారు. వీరి చితా భస్మం కూడా ఆ ప్రాంతంలో కనిపించలేదు.

గోడల ప్రక్కన, భవనాలలోను దాక్కున్న వేలాదిమంది ఆ మహోష్ణోగ్రతవల్ల అనిర్వచనీయమైన దప్పికకు లోనైనారు. సజీవులై వున్నవారు నగరం చివర వున్న నదుల వద్దకు మంచినీటి కోసం పరుగెత్తారు.

## క్షణాలలో విధ్వంసం

మరికొద్ది క్షణాలలో బ్రహ్మాండమైన విస్ఫోటం. అక్కడ వున్న భవనాలన్నీ కూలి పోయి శకలాల్లో పోయాయి. కొన్ని మైళ్ళ మేరలో వున్న మనుషులు, లారీలు, కార్లు ముక్క ముక్కలై పోయి కొన్ని వందల మీటర్ల దూరం వరకు విసిరివేయబడ్డాయి.

ఎక్కడ చూచినా శవాలు, శవాల గుట్టలు. వెంటనే ఆ మహాగ్నిగుండం నుంచి ప్రచండ మహోష్ణవాయువులు వీచసాగాయి. అదెబ్బకు పట్టణమంతా మాడిపోయింది.

ఆ పట్టణమంతా గాఢాధికారం వ్యాపించింది. కుక్కగొడుగు ఆకారంలో 4 వేల అడుగుల ఎత్తుకు ఆకాశానికి ఎగసిన నల్లని పొగవల్ల పట్టణమంతా గాఢాధికారం అలముకున్నది. అది సూర్యుని కప్పివేసింది హిరోషిమాలో మిగిలివున్న ప్రతివస్తువుపై అది అణుధూళిని విరజిమ్మింది.

ఈ ప్రమాదాలన్నింటిని అధిగమించి బ్రతికినవారు ఈ రేడియో యాక్టివ్ ధూళి వల్ల వ్యాధులతో మృతిచెందారు.

ఆ భయంకరమైన ఉదయాన హిరోషిమాలో రెండులక్షల 40 వేల మంది ఒక్క గంటలో హెరదుర్మరణం పాలైనారు. ఆ ప్రమాదం నుంచి బయటపడి బ్రతికిన తల్లుల గర్భకోశం నుంచి బయటపడిన యువతీయువకులలో నేడు రక్తపు క్యాన్సర్ లక్షణాలు కనిపిస్తున్నాయి" అని "లండన్ టైమ్స్" నైన్స్ ఎడిటర్ వ్రాశాడు.

కాగా, ఇప్పటి ఆయుధాలు కొన్ని ఆ బాంబుల కంటే నూరురెట్లు, మరికొన్ని వెయ్యి రెట్లు మారణశక్తి కలిగినట్టివి.

"విశ్వశాంతి లేదా విశ్వనిశాశం" - వీటిలో ఏదికావాలో ఆధునిక మానవుడు తేచ్చుకోవాలని ఆయన హెచ్చరిస్తున్నాడు.

హిరోషిమా, నాగసాకీ మేయరు 1978లో ఒక నివేదికను ప్రచురించారు దానిలో ఈ క్రింది అంకెలిచ్చారు. హిరోషిమాలో అటం బాంబు ప్రయోగంవల్ల ఏర్పడిన వివిధ దుష్ఫలితాలకు మూడు లక్షల 20 వేల మంది గురిఅయ్యారట వీరిలో లక్ష మంది వరకు 1945 డిసెంబర్ నాటికే మరణించారు 1950 నాటికి మరొక రెండు లక్షల మంది మృతి చెందారు. అదేవిధంగా 1945 ఆగస్టు 9వ తేదీన అటంబాంబుకు గురిఅయిన నాగ

సాకీలో కూడా ఇలాగే ఎందరో దారుణ దుర్మరణానికి లోనైనారు.

## వేలాది అణ్వస్త్రాలు

నేడు ప్రపంచంలో మొత్తం 40 వేల అణ్వస్త్రాలున్నాయి. వీటి మొత్తం ప్రేలుడు శక్తి హిరోషిమా బాంబుకు పదిలక్షల రెట్లు. భూమిపై వున్న ఒక మిస్సైల్ ఒక నిర్ణీత లక్ష్యాన్ని దెబ్బతీయడానికి 30 నిమిషాలు పడుతుంది. లేదా ఒక జలాంతరామి నుంచి ప్రయోగించబడిన మిస్సైల్ ఇంతకంటే తక్కువ వ్యవధి తీసుకుంటుంది. అందువల్ల ఆ దాడికి గురయ్యే పట్టణంలోని జనాభాను ఖాళీచేయటానికి కూడా తగినంత వ్యవధి లభించదు.

ఉదాహరణకు, డెట్రాయిట్ నగరం జనాభా 40 లక్షలు. ఆ నగరంపై ఒక మెగాటన్ను ఆటంబాంబును ప్రయోగిస్తే, అయిదు లక్షల మంది మరణిస్తారు; ఆరు లక్షల మంది గాయపడతారు.

## విద్యుత్ బోర్డులో తొలగింపు

రాష్ట్ర విద్యుచ్ఛక్తి బోర్డులో గత ఏడేని మిడి సంవత్సరాలుగా పనిచేస్తున్న దాదాపు 3000 మంది క్యాజువల్ లేబరర్లను జూన్ 1 నుంచి ఉద్యోగాలునుంచి తొలగించడం జరిగింది. వారి ప్రతినిధిని కలుసుకుని మాట్లాడగా రాష్ట్రం మొత్తమీద గత ఏడేనిమిడి సంవత్సరాలుగా విద్యుచ్ఛక్తి బోర్డు అధ్వర్యంలో 7800 మంది క్యాజువల్ లేబరర్లు పనిచేస్తున్నారని, గతనెలలో 3400 మందిని, ప్రస్తుతం 3000 మందిని తొలగించారని చెప్పారు.

సీనియారిటీ ప్రాతిపదికపై ప్రమోషన్లు ఇస్తామని చెప్పి గత ఏప్రిల్ 29 న ఇంటర్వ్యూలు కూడా తీసుకున్నారని, ప్రమోషన్లు ఇవ్వకపోగా ఉద్యోగాల నుంచే తొలగించారని వారు చెప్పారు.

గత ఏడాది ఏప్రిల్ ఒకటిన తమకు దినభత్యం 17-30 రూపాయలు చెల్లించగలమని కుదుర్చుకున్న ఒప్పందాన్ని కూడా మండలి అమలుపరచలేదని వారు పేర్కొన్నారు గతంలోనెలకు 19 రోజులు మాత్రమే పని చేయించుకునేవారని, యిప్పుడు నెలకు 28 రోజులు పని చేయించుకుంటున్నారని కాని దినభత్యం 8 రూపాయలు చెల్లించేవారని ప్రతినిధులు చెప్పారు.



# నెల్లూరుజిల్లా లారీ వర్కర్స్ యూనియన్ మహాసభ

నెల్లూరు జిల్లా లారీ వర్కర్స్ యూనియన్ మహాసభ 6-6-1982 సాయంత్రము 6 గంటలకు శ్రీ పాండురంగ అన్నదాన సమాజంలో యూనియన్ అధ్యక్షుడు శ్రీ పి. మాలకొండారెడ్డి అధ్యక్షతన జరిగినది. సభలో 319 మంది వర్కర్లు పాల్గొన్నారు.

తొలుత ఆశయ సాధనలో అనువులు బాసిన అమరవీరులపై సుతాప తీర్మానాన్ని కామ్రేడ్ మోహన్ ప్రవేశపెట్టగా మహాసభ శ్రద్ధాంజలి పుటించింది.

తరువాత కార్యకలాపాల సమీక్షను యూనియన్ ఉపాధ్యక్షుడు శ్రీ జి.యం.కె. రెడ్డి ప్రవేశపెట్టగా సభ్యులు చర్చలో పాల్గొన్నారు. జమాఖర్చును శ్రీ మోహన్ ప్రవేశపెట్టగా సభ ఏకగ్రీవంగా ఆమోదించింది.

మహాసభకు సాహార్య ప్రతినిధులుగా హాజరయిన వివిధ జిల్లాల లారీవర్కర్స్ నాయకులు పాల్గొన్నారు. మొదట చిత్తూరు జిల్లా లారీ వర్కర్స్ యూనియన్ (ఎ.ఐ.టి.యు.సి. అనుబంధసంస్థ) అధ్యక్షులు శ్రీ ఎ.రాజేంద్ర మూట్టాడుతూ లారీ వర్కర్లకు సరియైన రక్షణ లేదని, కొన్ని ప్రాంతాల్లో లారీ వర్కర్లకు సరైన ఆహారము వుండడం లేదని అన్నారు. మనుబోయి లారీ స్టాండును నెల్లూరు జిల్లా లారీ వర్కర్స్ పోరాట ఫలితంగానే ఏర్పాటు చేశారు. కాని ఆ స్టాండులో ఎండకు తలదాచుకోవడానికి పెద్దు లేదన్నారు. లారీ ట్రాన్సుపోర్టు చాలా కీలకరంగం. అది మీ రిపోర్టులోనే విశదీకరించారు. అటువంటి రంగాన్ని మనము ఇతరులకు వదలకుండా ఎర్రజండా నాయకత్వాన్నే వుండేట్లు చూడాలి అన్నారు.

కర్నూలు జిల్లా లారీ వర్కర్స్ యూనియన్ ప్రధాన కార్యదర్శి కామ్రేడ్ నాగరాజు మూట్టాడుతూ నెల్లూరు జిల్లా లారీ వర్కర్స్ యూనియన్ నుంచి తామెంతో నేర్చుకున్నామని, ఈరోజు కర్నూలు జిల్లాలో లారీ వర్కర్స్ యూనియన్ ను, సి.ఐ.టి.యు.ను నాశనం చేయాలని జరిగే ప్రయత్నాలను వివరించారు. ఇంకా పరాన్నభుక్కులకు సమాజంలో స్థానం వుండకూడదని, శ్రమించిపనిచేసే వారికే సమాజంలో గౌరవ ప్రతిష్టలుండాలని అన్నారు.

ప్రకాశం జిల్లా లారీ వర్కర్స్ యూనియన్ అధ్యక్షులు శ్రీ వై. సిద్దయ్యగారు మాట్లాడుతూ నెల్లూరు యూనియన్ సహకారము, అనుభవాలు యితర ప్రాంతాలకు అవసరమని, వారిజిల్లాలో లారీవర్కర్లు మధ్య నక్సలైట్లు ఏవిధంగా ప్రచారము చేస్తున్నది వివరించి రాష్ట్రం మొత్తంగా లారీ వర్కర్లు ఫెడరేషన్ ఏర్పాటుచేయాలని అవసరం ఎంతైనా వున్నదని చెప్పారు.

సింగరాయకొండ లారీ వర్కర్స్ యూనియన్ అధ్యక్షులు, మెకానిక్ వెంకటేశ్వర్లు మాట్లాడుతూ తాము మొదటినుండి నెల్లూరు జిల్లా యూనియన్ గైడ్ లైన్స్ పైనే నడిచామని, నెల్లూరు యూనియన్ అంటే మాకెంతో గౌరవమని, ప్రస్తుతం మేము ఒంగోలు జిల్లాలో వున్నాము గనుక యిరువూరి సహకారముతో మేము ముందుకు పోతామని అన్నారు.

నెల్లూరు జిల్లా రైతు నాయకులు శ్రీ కె. శ్రీనివాసులరెడ్డి మాట్లాడుతూ దాన్యానికి, ప్రతికి, చెరుకునకు ధర పడిపోయి రైతులు బాధలు పడుతున్నారని, కాని కొనుగోలు దారులు మాత్రం బజార్ బియ్యం, గుడ్, చెరకు ఎక్కువ ధరకు కొనాల్సి వస్తుందని, దీనికి కారణం యిందిరా కాంగ్రెస్ అనుసరిస్తున్న దివాళాకోరు రాజకీయాలేనని అన్నారు.

వట్టణ యువజన సంఘ అధ్యక్షులు, ప్రముఖ లాయరు అయిన పి. బలరామయ్య మాట్లాడుతూ లారీ వర్కర్స్ యూనియన్ తో నాకు కూడా ఎక్కువ సంబంధాలున్నాయి. వీళ్లు రాత్రింబవళ్లు రైసులేకుండా బండి తోలుతున్నందువల్ల ఎక్కువగా యాక్సిడెంట్లు జరుగుతున్నాయని, కొన్ని ప్రాంతాల్లో వారికి రైసు రూములు ఏర్పాటుచేయాలని, ప్రతి వర్కర్లు జనతా ఇన్సూరెన్స్ స్కీము కట్టాలని సలహా యిచ్చారు.

విద్యార్థినాయకుడు కామ్రేడ్ మాల్యాద్రి మాట్లాడుతూ లారీ వర్కర్స్ యూనియన్ రిపోర్టు, చర్చలు విన్నతరువాత నాకు చాలా సంతోషంగా వుందని, ఎందుకంటే వారు తమ వని మాత్రమే చూచుకొని సరిపెట్టుకోకుండా యితర కార్యక్రమాలలో గూడ పాల్గొంటున్నారని, ఆ విధంగా ప్రతి యూనియన్ రాజకీయ చైతన్యం పెంచుకోవాలని అన్నారు.

చివరగా యూనియన్ అధ్యక్షుడు శ్రీ వి. మాలకొండారెడ్డి మాట్లాడుతూ 1981 నుండి

ప్రారంభించిన యూనియన్ పది సంవత్సరాలు పూరించేసుకొంటున్నదని, ఈ పదినెండు సంవత్సరాలలో యూనియన్ చాల అటుపోటుకు తటుకొన్నదని యూనియన్ ను దెబ్బతీయాలని యజమానులు పోటీ సంఘాలు పెట్టినా అవి నామమాత్రంగానే నిలిచిపోయి, ఏకైక యూనియన్ గా నిలబడి లారీ వర్కర్ల ప్రతి సమస్యను తానే తీసికొని పని చేస్తోందని చెప్పారు. యదంతా కార్మికుల మధ్య ఐక్యతవల్ల, సి.ఐ.టి.యు. కార్మిక సంఘాల సహకారంవల్లే సాధ్యమౌతుందని, ఇంత మాత్రమే చాలదని ఈ రోజు దేశంలో జరుగు రాజకీయ పరిణామాలకు ప్రతి కార్మికుడు స్పందించాల్సిన అవసరమున్నదని, అందుకు తగ్గట్లు రాజకీయ చైతన్యం పెంపొందించుకోవాలని అన్నారు. లారీ వర్కర్లు తక్కిన డిమాండ్లతోపాటు ఈ క్రింది డిమాండ్ ను తప్పనిసరిగా చేర్పాలని అందుకు ప్రభుత్వంతో మనమొక్కరిమీ కాకుండా రాష్ట్రం, దేశం మొత్తమీద కార్మికులు కలసి పోరాడాలని అన్నారు.

## డిమాండు

"బస్సులను," లారీలను ట్రాన్సుఫరు చేయునపుడు హెచ్.పి. క్లియరెన్సుతోపాటు కార్మికుల వర్తనుండి జీతభత్యాల బకాయిల క్లియరెన్సు సర్టిఫికేట్ వుంటేనే బండిని ట్రాన్సుఫరు చేయాలి."

ట్రాన్సుఫరు చేయునపుడు ఫైనాన్సు కంపెనీ డబ్బుకు గ్యారంటీ వున్నచో, కార్మికుల జీతభత్యాలకు ఎందుకు గ్యారంటీ వుండకూడదని అన్నారు.

తరువాత ఈ క్రింది నూతన కమిటీ ఏకగ్రీవంగా ఎన్నుకోవడం జరిగింది.

అధ్యక్షులు : శ్రీ వి. మాలకొండారెడ్డి  
ఉపాధ్యక్షులు : శ్రీ జి. యం. కె. రెడ్డి  
శ్రీ యస్. డి. మీరామొహిదీన్

కార్యదర్శి:- శ్రీ యస్. రాధాకృష్ణమూర్తి  
సహాయకార్యదర్శులు:- శ్రీ యస్. కె. భాషా  
శ్రీ కె. మోహనరావు. కోశాధికారి:- శ్రీ టి. కృష్ణయ్య.

మరో 15 మందిని కమిటీ సభ్యులుగా ఎన్నుకోవటం జరిగింది. సభానంతరం ఆంధ్ర ప్రజానాట్యమండలి నెల్లూరు దళం వారిచే 'యర్రజెందానీడలో' అను నాటిక ప్రదర్శించడం జరిగింది.



# ఎ. పి. ఎన్. టి. సి. వర్కర్స్ షెడరేషన్ ప్రభుత్వానికి సమర్పించిన మొమోరాండము

ఇండియాలో నేషనల్ టుటాల్ కంపెనీ రెండవ సానం అలంకరించింది. ఈ సంవత్సరం 13, 075 మంది కార్మికులు పనిచేస్తున్నారు, గుంటూరు, బిక్కవోలు, రిడ్రైనింగు ఫ్యాక్టరీ 10 బ్రాంచిలు ఉన్నవి. ది. 8-12-70వ తేదీన గుంటూరు ఫ్యాక్టరీ 2,000, చిలకలూరిపేట 15,000, ఒంగోలు 1,400, మంగళగిరి 1,375, లేమలై 975 మంది కార్మికులు నిరుద్యోగమునకు బలి అయినారు.

1979 సంవత్సరము వరకు తలఒకటికి రూ. 7-55లు ఇస్తూ ఉన్నారు. 1980 సంవత్సరములో తలఒకటికి రూ. 8-25లు ఇస్తామని నోటీసుబోర్డు వేసినారు. ఏ బ్రాంచిలో కూడా పనికివెళ్ళుటకు నిరాకరించారు. చిలకలూరిపేట బ్రాంచిలో మేనేజిమెంటుపై కార్మికులు ఒత్తిడి తీసుకొనిరాగా, మేనేజిమెంటు డి.ఎన్.పి ద్వారా ఐ ఫారములు అందజేయమని కార్మికులకు ఇచ్చినారు. ఐ ఫారములు కార్మికులు పూరిచేసి మేనేజిమెంటుకు అందజేసినారు. వారిలో 300 మందికి మాత్రమే గ్రాట్యూటీ ఇచ్చి, మిగిలినవారికి గ్రాట్యూటీ లేదని చెప్పినారు. కార్మికులందరూ యన్ ఫారములు ఐ ఆర్.ఓ 11 సర్కిల్ కు దాఖలు చేసినారు. 5 సంవత్సరములు మొదలు 40 సంవత్సరములు సర్వీసులు గలవారున్నారు.

మంగళగిరి బ్రాంచిలో కార్మికులకు గ్రాట్యూటీ ఇవ్వనందున ఐ ఫారములు పెట్టుకొనమని మేనేజిమెంటు తెలియపరచగా కార్మికులు ఐ ఫారములు పూరిచేసి, మేనేజిమెంటుకు దాఖలు చేయగా వారుసంతకము, తారీకు వేసి రక్షింపు ఇచ్చినారు. కార్మికులకు మేనేజిమెంటు గ్రాట్యూటీ చెల్లించలేదు. 5 సంవత్సరములు నుండి 40 సంవత్సరముల వరకు సర్వీసుగలవారు ఉన్నారు.

మంగళగిరి బ్రాంచిలో యన్ ఫారములు పెట్టుకోమని షెడరేషన్ కు ఐ.ఆర్.ఓ. నోటీసు పంపించినారు. అదే ప్రకారముగా యన్ ఫారములు దాఖలు పరిచినారు.

ఐ ఆర్.ఓ. 1, 11 సర్కిల్ కార్మికులకు మేనేజిమెంటుకు విచారణజరుపుటకు నోటీసు పంపించగా, ఇరు పార్టీల వాదన విని జడ్జి

మెంటు ఇచ్చినారు ఆ జడ్జిమెంటు పరిశీలన చేసినచో తమరే గ్రహించగలరు.

చివరకు కార్మిక వర్గమునకు గ్రాట్యూటీ ఎగనామా పెట్టి కాలయాపన చేయుటకు డిప్యూటీ కమిషనరు కోర్టులో కూడా అప్పీలు చేసినారు. ఇరుపార్టీల వాదన విని జడ్జిమెంటు కార్మికులకు వ్యతిరేకముగా ఇచ్చినారు. మేనేజిమెంటు అన్ని బ్రాంచిలలోనూ ఉన్న కార్మికులకు, 1981లోదీపావళికి, సంక్రాంతికి గ్రాట్యూటీ ఇస్తామని చెప్పి కార్మికులకు భ్రమలు కల్పించి కార్మికులు మేనేజిమెంటు ఎత్తుడలను అర్థం చేసుకొని కంట్రోలింగు అధారిటీ సెంట్రల్ విజయవాడకు యన్ ఫారములు దాఖలు చేసినారు. ది.31-5-82వ తేదీన విజయవాడలో ఆర్డ్యుమెంటు జరిగినది. 7 మాసములు గడిచిన తరువాత కార్మికులు యన్ ఫారములు దాఖలు చేసినారు, ఇది చెల్లదని మేనేజిమెంటు వాదన. కార్మికుల తరపున ఎందుకు ఆలస్యమయ్యిందని దానికి కారకులు ఎవరో వివరించినారు.

మంగళగిరి బ్రాంచిలో 40 సంవత్సరముల సర్వీసుగల వారు జెడ్డా వందనం, పోతుమళ్ళ బ్రహ్మయ్య, జొన్నలగడ్డ నాగయ్య, దాన మేయినసుబ్బారావు(లెన్ మేట్రి)జొన్నలగడ్డ అన్నమ్మ, జి. మరియమ్మ గ్రేడరు. వీరు ఐ ఫారములు యన్ ఫారములు కోర్టులో పెట్టినందుకు ది 23-5-82 వేసిన నోటీసు బోర్డు నుండి తొలగించినందుకు కార్మికులు చాలా ఆందోళనగా ఉన్నారు.

గుంటూరుఫ్యాక్టరీలో ఒంగోలు, లేమలై ఐ, ఎన్ ఫారములు లేకుండానే గ్రాట్యూటీ ఇచ్చినారు చిలకలూరిపేట, మంగళగిరి బ్రాంచిలో ఐ, ఎన్. ఫారములు దాఖలు చేసినను, 100 కి 20 మందికి మాత్రమే గ్రాట్యూటీ చెల్లించినారు. జిల్లా కలెక్టరు యన్. పి. మేనేజిమెంటును పిలిచి కార్మికులకు గ్రాట్యూటీ ఇవ్వమని చెప్పినారు. దానికి అంగీకరించి ఇస్తామని చెప్పినారు, కాని ఇవ్వలేదు.

కాబట్టి మేనేజిమెంట్ పై ప్రభుత్వం ఒత్తిడి తెచ్చి కార్మికులందరికీ గ్రాట్యూటీ ఇప్పించగలరని అట్లు జరగని పక్షంలో రాబోయే పరిణామాలకు కార్మికులు బాధ్యులుకారని తెలియజేయుచున్నాను.

షరా : చిలకలూరిపేట - కందిమళ్ళ కంపెనీలో 1 1/2 సంవత్సరము నుండి గ్రేడింగు చేయుచున్నారు 2. మార్బూరు షా టుటాల్ కంపెనీ పేరుతో గ్రేడింగుచేయుచున్నారు. 3. గుంటూరు రిడ్రైనింగు ఫ్యాక్టరీ గ్రేడింగువాలు 567 గోదాను గోదా పరి టుటాల్ కంపెనీవారికి అద్దెకు ఇచ్చినారు.

## వ్యాగన్ మర్కషాపు కార్మికుల ఐక్య కార్యాచరణ కమిటీ విజ్ఞప్తి

ది. 5-5-82 నుండి ఈరోజువరకు మనం ప్రశాంతంగా మన డ్యూటీలు చేసుకుంటున్నాము. కాని షాపు అధికారులు కొంత బెదిరింపు దోరణిలో కార్మికులను ఇబ్బంది పెడుతున్నారు పాస్, లోన్స్ వంటిసౌకర్యాలను తిరస్కరిస్తున్నారు చేసిన తప్పు సరిదిద్దుకోవడానికి అధికారబలం, అంగబలం ప్రదర్శించడానికి అధికారులు ప్రయత్నిస్తున్నారు. మనం డ్యూటీలకొచ్చిన 15రోజుల తర్వాత "సర్వీస్ బ్రేక్" చేసినట్లు నోటీసు వేశారు. దీన్ని గురించి కార్మికులెవ్వరూ కంగారుపడవలసిన పనిలేదు. ఈ "సర్వీసు బ్రేక్" తొలగించుటకు ప్రయత్నాలు ముమ్మరంగా ప్రారంభించాము. అప్పటివరకు 5సం॥ల సర్వీసు దాటిన కార్మికులు యిదివరకు ఒక ప్రీ పాస్ వాడుకున్నవారె నా, యిప్పుడు మరొక పాస్ తీసుకొనవచ్చును మరియు 5 సం॥ల లోపు సర్వీసు కలిగిన కార్మికులకు యిది వరకు ప్రీ పాస్ వాడుకోవటంవంటి వారికి యిప్పుడు ఒక ప్రీ పాస్ లభిస్తుంది. ఈ విధంగా కాక పాస్, లోన్ తిరస్కరింపబడిన కార్మికులు ఐక్య కార్యాచరణ కమిటీలోని యూనియన్ల కార్యకర్తలకు తమ వివరాలు యిచ్చి తగిన చర్య తీసుకునేందుకు వీలు కలిగించవలసిందిగా కోరుచున్నాము.

ది 23-4-82 నుండి 26-4-82 వరకు చట్ట వ్యతిరేక సమ్మెలో పాల్గొన్నట్లు తెలిపే విధంగా కొన్ని కాగితాలు తయారుచేసి కార్మికుల సంతకాల కొరకు అధికారులు పంపుతారని తెలుస్తూంది. కనుక కార్మికులు ఏ ఒక్కరూ, ఏ విధమైన కాగితాలె నాసరే ఈ కమిటీ దృష్టికి తీసుకురానిదే కమిటీ ఆమోదం లేకుండా ఎవ్వరూ సంతకాలు పెట్టవద్దని కార్మికులందరికీ మరొకసారి మనవి చేస్తున్నాము.



# లారీట్యాన్స్ పోర్ట్ కార్మికులు - వారిస్థితి గతులు

(12వ పేజీ తరువాయి)

లక్షలాది కార్మికుల బాగుకొరకై ఏవర్య చేబట్టడంలేదు. అంతేగాక కార్మికులపై అతి దుర్మార్గంగా దాడులుచేస్తూ ఏ చట్టాన్ని ఖాతరు చేయకుండా కార్మికుల్ని అణిచి వేస్తున్న యజమానులకే మద్దతు ప్రకటిస్తున్నది. ఆక్సిడెంటు చేసే లారీడ్రయివర్లను ఉరితీయాలని మాజీ ముఖ్యమంత్రి టంగుటూరి ఆంజయ్యగారి సూక్తులు ఈ సందర్భంలో ప్రభుత్వ విధానం ఎలాంటిదో తెల్పుకోడానికి ఉపయోగపడగలవు. 1981 మే నెలలో రాష్ట్రంలోని అనేక ప్రాంతాల నుంచి వచ్చిన కార్మికులు ప్రవర్తనగా వెళ్ళి నాటి రవాణా శాఖమంత్రి రోశయ్యగారికి అనేకకోర్కెలతో విజ్ఞాపనపత్రం సమర్పించడం జరిగింది. అది మంత్రిగారి ఫైలులో ఏ చిలనం లేకుండా పడి వుంటున్నది. ఆ రోజు ఇచ్చిన హామీలు అమలు వచ్చింది లేదు.

లారీ కార్మికుల స్థితిగతులు చాలా దారుణంగా వున్నాయి. హామీలు, చట్టాలు, సూత్రాలు, న్యాయశాస్త్ర నిర్వచనాలు ఏవీ నేడు లారీ కార్మికుల సమస్యల్ని పరిష్కరించలేవు సుసంపూటితమైన రాష్ట్ర వ్యాపిత ఉద్యమ నిర్మాణం ద్వారా, అవసరమైన

## భూతల స్వర్గం అమెరికా గురించి కొన్ని నిజాలు

పెట్టుబడిదారీ వ్యవస్థ ప్రపంచానికి భూతల స్వర్గంగా చూపిస్తున్న అమెరికా గురించిన కొన్ని చేదు నిజాలివి :

1981వ సంవత్సరానికి దాదాపు 95 మిలియన్ల మంది నిరుద్యోగులున్నారు. అంటే జనాభాలో దాదాపు 89 శాతం అన్నమాట. నిరుద్యోగుల శాతం తెల్లవారిలో 78 శాతం నల్లవారిలో 17.4 శాతం ఉంది. అదేవిధంగా తెల్లజాతి యువకులలో 17.4 శాతం, నల్ల, మరియు హెస్పానిక్ యువకులలో 42.9 శాతం ఉంది.

బీదరికపు అంచులలో తెల్లవారు 8.7 శాతం ఉండగా, నల్లవారు 30.6 శాతం, హిస్పానిక్ జాతులలో 21.8 శాతం ఉన్నారు.

తెల్లవారిలో 37 శాతం, నల్లవారిలో 30 శాతం లాటిన్ అమెరికన్లలో 25.6 శాతం హైస్కూల్ గ్రాడ్యుయేట్లు ఉన్నారు. యూనివర్సిటీ గ్రాడ్యుయేట్లలో నల్లవారిమీద తెల్లవారు 50 శాతం ఎక్కువగా ఉన్నారు.

ఆరోగ్యపథకాలకు సంబంధించి 1981లో

ప్రత్యక్ష పోరాటాల్ని నిర్వహించినప్పుడే ప్రభుత్వంలో చలనం కలిగించి కోర్కెలను సాధించుకోవచ్చు అందుకు నడుచుకొని కదలవలసిన కరవ్యం ఇప్పటికే సంఘాలుగా ఏర్పడి వని చేస్తున్న కార్మికులపై నే ఎక్కువగా నున్నది. ఈ క్రింది తక్షణ కోర్కెల సాధనకై రాష్ట్ర వ్యాపితంగాలారీ కార్మికులు కదలాలి - కదలించాలి.

1) అవసరాల ప్రాతిపదికకై కనీస వేతనాల్ని నిర్ణయించాలి ఆ లోపుగా 1981 సం॥ కనీస వేతనాల్ని ఖచ్చితంగా అమలు జరిపేందుకు చర్యలు తీసుకోవాలి

2) ఉద్యోగంలో చేరిన ప్రతికార్మికుడికి అప్పాయింట్ మెంట్ ఆర్డర్స్ ను ఇవ్వాలి ట్రేప్ షీట్ లో డ్రయివర్ పేరుతోపాటు క్లీన్ ర్ పేరు కూడా ఉండేట్లు నిబంధనల్ని సవరించాలి

3) లారీ కార్మికులకు ప్రధానమైన రహదార్ల న్నింటిలోనూ విశ్రాంతి కేంద్రాలు ప్రభుత్వం నిర్వహించాలి రాత్రి 11 గం॥ 4 గం॥ మధ్య లారీ రవాణాను నిషేధించి అమలుజరపాలి

4) లారీ కార్మికుల సంక్షేమనిధినేర్పాటు చేసి ఆక్సిడెంటులో మరణించిన లేదా శాశ్వత

వికలాంగులై నవారికి రూ 10,000 ప్రభుత్వం ఎక్స్ గ్రేషియా చెల్లించాలి

5) కార్మిక నష్టపరిహార చట్టాన్ని సవరించి కేసును 6 నెలలలోగా పరిష్కరించి అవార్డును అమలు జరిపేందుకు ప్రభుత్వమే పూర్తి బాధ్యత తీసుకోవాలి. ఆక్సిడెంటు అయిన ప్రాంతంలో మారుగా కార్మికు డూటున్న ప్రాంతపు కార్మిక శాఖ అధికారి వద్ద కేసు దాఖలు చేపేందుకు అవకాశం వుండాలి.

6) బోనస్, ప్రావిడెంట్ ఫండ్ చట్టాలు కార్మికులకు వరించే విధంగా సవరించాలి, కనీస బోనస్ ను గ్యారంటీ ఇవ్వాలి

7) ప్రతి రెన్యూవల్ కు పస్ట్ ఎయిడ్ సర్టిఫికేట్ ఇవ్వాలనే నిబంధన తొలగించాలి

8) లారీ కార్మికుల చట్టాలన్నింటి అమలును పర్యవేక్షించేందుకు వారి సక్షేమాన్ని పరిశీలించేందుకు జిల్లా స్థాయిలో కమిటీనేర్పరచాలి కార్మికశాఖ, రవాణాశాఖ ప్రతినిధులు యజమానుల ప్రతినిధు తోపాటు ఎన్నుకోబడిన కార్మికులు ఈ కమిటీలో వుండాలి అవసరమైతే చట్టాల్ని ఉల్లంఘించే యజమానుల లారీలను ఆపే అధికారంతో సహా అన్ని అధికారాలు కూడా ఈ కమిటీకి వుండాలి

—యం. ఎ. గపూర్

164 బిలియన్ డాలర్లు 1982లో 172 బిలియన్ డాలర్లు కోత విధించబడింది ఈ కోతల వల్ల 24 మిలియన్ల మందికి నష్టం కలుగుతుంది దీనిలో 7 మిలియన్ల మంది పిల్లలు. 1977 లో చనిపోయిన తెల్లవారి పిల్లల శాతం 12.39 వుండగా, నల్లవారి పిల్లల శాతం 21.9 దాకా ఉంది.

20 ఏండ్ లోపు వయసువారు 27 మిలియన్లు ఉండగా, దీంతో మూడవ భాగం మంది అస్థిరత, ఆసంతృప్తి, మానసిక రుగ్మతలతో బాధపడుతున్నారు మరియు సంఘం మీద కక్ష, తిరుగుబాటుతనం, పెద్దపెద్ద వ్యక్తిగత వివాదాలు, బంధువులతో తీవ్ర విభేదాలతో బ్రతుకుతున్నారు ఈ బాధలతో, వివాదాలతో ప్రతి సంవత్సరం ఒక మిలియన్ యువకులు తమ యిండ్లను వదిలివేసి బయటకు వెళ్ళి పోతున్నారు ఇటువంటి బాధలతో ఆత్మహత్య చేసుకొంటున్నవారి సంఖ్య కూడా ప్రతి సంవత్సరం పెరుగుతుంది.

7-9 గ్రేడ్ లో చదువుతున్న పిల్లలలో 11 శాతం మంది, 10-12 గ్రేడ్ లో చదువు

తున్న పిల్లలలో 15 శాతం మంది మతుపానీయాలు సేవించటానికి అలవాటుపడ్డారు. సీనియర్ హైస్కూల్ విద్యార్థులలో 72 శాతం మంది మతుపానీయాలకు, 34 శాతం మారిజునా, 5 శాతం కోకయిన్ ను సేవిస్తారు.

శాంతిభద్రతల గురించి చెప్పాల్సిన ప్రతి 2 సెకండ్ కు ఒక నేరం జరుగుతుంది. ప్రతి 4 సెకండ్ కు ఒక చోరీ, ప్రతి 8 సెకండ్ కు దాడితో కూడిన దొంగతనం, ప్రతి 2 సెకండ్ కు కారు దొంగతనం, ప్రతి 48 సెకండ్ కు ఒక దోపిడీ ప్రతి 58 సెకండ్ కు ఒక దొరి దోపిడీ ప్రతి 6 నిమిషాలకు ఒక మానభంగం, ప్రతి 23 నిమిషాలకు ఒక ఖానీ జరుగుతున్నాయి.

1980 లో ప్రకటించబడిన మానభంగాలు 82,000 అదేవిధంగా 5 లక్షల దొంగతనాలు 63 లక్షల దారిదోపిడీలు, 23,000 ఖానీలు జరిగాయి.

Extracted from Fidel Castro's speech at W. F. T. U. Congress Published in T.U. Reena.



# హైదరాబాద్ లో జూన్ 4 న 15 వేల మంది

## వ్యవసాయ కార్మికుల మహత్తర ప్రదర్శన

ఆంధ్రప్రదేశ్ వ్యవసాయ కార్మిక సంఘం (విజయవాడ) ప్రభుత్వానికి అందజేసిన మొమొరాండం

గ్రామీణ ప్రాంతాలలోని హరిజన, గిరిజన తదితర వ్యవసాయ కార్మికుల జీవన పరిస్థితులు, నానాట పరమ నికృష్టమౌతున్నాయి. స్వాతంత్ర్యం వచ్చిన తరువాత ఈ ముప్పు ఐదేళ్ళూ అధికారంలో వున్న ప్రభుత్వమే ఇందుకు బాధ్యత వహించాల్సి వుంది. ఈ వ్యవసాయ కార్మికులంతా దారిద్ర్య రేఖకు దిగువన వున్నవారే. ప్రభుత్వ విధానాలవల్ల, గుత్త పెట్టుబడిదార్ల దోపిడీ వల్ల దివాలా తీస్తున్న రైతాంగం, చేతి వృత్తుల వారు వ్యవసాయ కార్మికుల్లో చేరిపోతుండటం వల్ల ఏటేటా వీరి సంఖ్య పెరుగుతోంది. పనిరోజులు తగ్గిపోతున్నాయి. ఏడాదికి నూటయాభై రోజుల కంటే మించి పని దొరకడం లేదు. వలసలు వెళ్ళడం సర్వ సాధారణమైంది. నిత్యజీవితావసర వస్తువుల ధరలు రోజు రోజుకూ విపరీతంగా పెరిగి పోతున్నాయి. ఈ విధంగా పెరిగే ధరలకు అనుగుణంగా వారి కూలిరేటు ఉండటం లేదు. దీనికితోడు వారి నిజవేతనాలు పడిపోతున్నాయి. రోజుకు రూపాయిన్నర, రెండు రూపాయలు మాత్రమే కూలిరేటు వున్న ప్రాంతాలు కూడా వున్నాయి. ఇందువల్ల కనీసం పని దొరికిన రోజులొనైనా రెండు పూటలా కడుపునిండా తిండి తినే అవకాశం కూడా వారికి లేకుండా పోతున్నది కనుక ఆకలి, అర్ధాకలి వారిని వెన్నాడుతూనే వుంది.

సంవత్సరం పొడవునా పనిచేసే పాలేర్ల పరిస్థితి కూడా ఏమాత్రం మెరుగలేదు. తెల్ల వారుయూమున పనిలోకి వెళితే మళ్ళీ రాత్రి ఎంతో బొడుబొయిన తరువాతగాని ఇంటికి చేరుకోరు. అయినా వారికి ఇస్తున్న వేతనాలు అంతంతమాత్రంగానే వున్నాయి. వారికి ఎటు వంటి కేలపు సౌకర్యం లేదు. దినకూలీలు చౌకగా లభిస్తున్నందువల్ల పాలేర్లు కూడా నిరుద్యోగానికి గురికావలసి వస్తున్నది. ఇటు వంటి దుర్భర పరిస్థితులలో వున్న వ్యవసాయ కార్మికుల జీవితాలను మెరుగు పర్చేందుకు ప్రభుత్వం తగిన చర్యలను తీసుకోవడం లేదు. వారి కనీస వేతనాల నైనా ధరల కనుగుణ్యంగా ఎప్పటి కప్పుడు సవరించి కట్టబెట్టగా ప్రభుత్వం ఆమలు

జరపడం లేదు. కనీస వేతనాల సలహాసంఘం సిఫార్సులను, మా సంఘం తెలిపిన సూచనలను ప్రభుత్వం త్రోసిపుచ్చింది. వ్యవసాయ కార్మికుల కనీస వేతనాలను ప్రభుత్వం ఏక పక్షంగా నిర్ణయించి ప్రకటించింది. ఈ వేతనాలు నేటి ధరలకనుగుణ్యంగా ఏ మాత్రం లేవు. మంచి వాతావరణం, పని ఒత్తిడి వున్న ప్రాంతాలలో వ్యవసాయ కార్మికులు ఐక్యంగాను వుండి సాధించుకుంటున్న రేట్ల కంటే కూడా అవి అధ్వాన్నంగా వున్నాయి. ప్రభుత్వం ప్రకటించిన రేట్లనైనా అమలు జరిపేందుకు చట్టబద్ధమైన యంత్రాంగంలేదు.

గ్రామీణ ప్రాంతాలలో పేదరికాన్ని, నిరుద్యోగాన్ని నిర్మూలించడానికి హరిజన, గిరిజన తదితర వ్యవసాయ కార్మికుల జీవన, సాంఘిక పరిస్థితులను మెరుగుపర్చడానికి భూస్వామ్య విధానాన్ని రద్దుచేసి దున్నేవానికి భూమి ఇవ్వడం అవసరమని జాతీయోద్యమ కాలం నుండి అందరం అంగీకరించిన విషయం. స్వాతంత్ర్యం వచ్చి మూడున్నర దశాబ్దాలే అయినా భూసమస్య నేటికీ పరిష్కరించబడలేదు మన రాష్ట్రంలో తెచ్చిన భూసీలింగ్ చట్టం కోర్టు తీర్పులవల్ల భూస్వాములు తప్పించుకోడానికి లాసు గులు కల్పించడం వల్ల నిష్ప్రయోజనమైంది. దీని పర్యవసానంగా మిగులు భూమిగా తేలుతుందని ప్రభుత్వం మొదట ప్రకటించిన 20 లక్షల ఎకరాలు 1978 నాటికి 16 లక్షలకు దిగజారిపోయింది. అది 1980 నాటికి 11 లక్షలకు మరి దిగజారింది. అందులో ఆరులక్షల ఎకరాలు కోర్టు పేచీలో వున్నాయి. మిగతా ఐదు లక్షల మూడు లక్షల డెబ్బయి ఐదువేల ఎకరాలను మాత్రమే ప్రభుత్వం స్వాధీనం చేసుకున్నది. అందులో 95 వేల ఎకరాలు 4-ఎ సవరణల కోర్టు తీర్పుల వల్ల భూస్వాములకు తిరిగి దత్తం చేయవలసి వస్తున్నదని కూడా ప్రభుత్వం చెబుతున్నది స్వాధీనం చేసుకున్న దాంతో కూడా రెండున్నర లక్షల ఎకరాలను వంపకం చేసినట్లు ప్రభుత్వం ప్రకటించింది వంపిణీ చేయబడిన భూమిలో కూడా కొంత పై కారణాల వల్ల భూస్వాములకు తిరిగి

ఇచ్చివేయాల్సి వస్తున్నదని ప్రభుత్వం ఇంతకు ముందు చెప్పింది ప్రభుత్వం పంచిన దాంతో కూడా మాగాణి భూమి 18 వేల ఎకరాలు మాత్రమే. మిగతాదంతా వ్యవసాయానికి యోగ్యం కాని రాళ్ళూ, రప్పలూ ననేవి గమనింపదగ విషయం.

ఈ విషయాన్ని అన్నింటినీ గతంలో ప్రభుత్వం దృష్టికి తెచ్చాం లోపభూయిష్టంగా వున్న ప్రస్తుత సీలింగు చట్టాన్ని పేదలకు భూమి లభించే విధంగా సవరి చాలని కోరాం ఈలోపుగా చట్టాన్ని ఉల్లంఘించి దొంగ లెక్కల ద్వారా దాచిన, అన్యాయక్రంతంచేసిన ఆక్రమంగా అమ్మిన మిగులు భూములన్నింటినీ స్వాధీనం చేసుకుని పేదలకు పంచాలని ప్రభుత్వాన్ని కోరాం ఇది ఏమాత్రం జాప్యం జరిగినా ఆ మిగులు భూములు కూడా చేజారి పోతాయని కూడా ప్రభుత్వ దృష్టికి తెచ్చాం

కాని మా సూచనలను ప్రభుత్వం పెడచెవిని బెట్టింది అందువల్ల భూసమస్య తీవ్రతను, దొంగ లెక్కలతో భూస్వాములు తొక్కి పెట్టిన మిగులు భూములను బహిరంతం చేసేందుకు 1979 ఫిబ్రవరి 27 నుండి మార్చి 7 వరకు రాష్ట్రవ్యాపితంగా ఐక్య ఉద్యమం సాగించాల్సి వచ్చింది. మూడువందల కేంద్రాలలో 70 వేల మంది సంఘటితమే దాదాపు 20 వేల ఎకరాల మిగులు భూమిని 700 ఎకరాల భూస్వాముల ఆక్రమణలోగల ప్రభుత్వ బంజరను పేదలు బెటికి లాగి చూపించారు. ఈ ఉద్యమం సందర్భంగా నెల్లూరు జిల్లాలో అనేక గ్రామాల్లో ప్రభుత్వం నిషేధాజ్ఞలు జారీచేసింది పోలీసులు కాల్పులు జరిపారు గాలెంకి తిరుపాలు అనే హరిజన యువకుడు మరణించాడు. హరిజనులైన రవణమ్మ, నర్సయ్యలనబడే మరి ఇద్దరిచేతులు తీసివేయాల్సి వచ్చింది. భూస్వాములు దొంగ లెక్కలిచ్చిన డిక రేషన మీద పునర్నివాసం జరిపిస్తామని, చట్టానికి ఇతర సవరణలను తీసుకొస్తామని, బంజర వంపకాన్ని త్వరగా పూరిచేస్తామని ఆ ఉద్యమ సందర్భంగా ప్రభుత్వం శాసనసభలో ప్రకటించింది ఆ వాగ్దానాన్ని ప్రభుత్వం ఇప్పటికీ నెరవేర్చలేదు. ఆ ఉద్యమం సందర్భంగా మూడువేల



ఏడువందల మందిపై బనాయించిన కేసులను ఉపసంహరించాలని ఉభయ వ్యవసాయ కార్మికసంఘాల ప్రతినిధివర్గాలు ఇంతకు ముందు ముఖ్యమంత్రిలను కోరాయి. అందుకు వారు అంగీకరించారు. ఇంతకాలమైనా అందుకు వారు ఎట్టిచర్యలు తీసుకున్నది నేటికీ తెలియనేలేదు.

కృష్ణాజిల్లాలో చల్లపల్లి మాజీ జమీందారు మూడువేల ఎకరాల సారవంతమైన మిగులు భూములను చల్లపల్లి పంచదార ఫ్యాక్టరీ పేరిట పెట్టి, ఫ్యాక్టరీ ప్రధాన కార్యాలయం మద్రాసులో వున్నదనే నెహ్రూతో ఆంధ్ర ప్రదేశ్ భూసీలింగ్ చట్టం తనకు వరించదని మద్రాసు హైకోర్టులో దావాపేసి సే తెచ్చుకొని అనుభవిస్తూ వచ్చాడు. ఆ సేని కొట్టిపేస్తూ ఆంధ్రప్రదేశ్ భూసీలింగ్ చట్టం తనకి వరిస్తుందని మద్రాసు హైకోర్టు తీర్పునిచ్చింది. ఆ వెన్యెటనే చల్లపల్లి జమీందారు మిగులుభూములు స్వాధీనం చేసుకొని పేదలకు పంచేందుకు ప్రభుత్వంచర్యలు తీసుకోవలసిందిపోయి తాత్పరం చేస్తోంది తెలకాగితాల మీద చేసుకున్న భూమార్పిడులు చెల్లవని ఇటీవల సుప్రీంకోర్టు తీర్పు నిచ్చింది. ఆ తీర్పు తర్వాతనే ప్రభుత్వం ముందుకు వచ్చి అట్టి మిగులు భూములను స్వాధీనం చేసుకోలేదు ఎక్కడైనా హరిజన, గిరిజన తదితర వ్యవసాయకార్మికులు భూమి కోసమో, ఇళ్ల స్థలాల కోసమో, కూలిరేట్ల పెంపుకోసమో ముందుకొచ్చి నిలబడితే వారి మీద పోలీసు నిర్బంధం సాగుతోంది భూస్వాములు కిరాతకమైన దాడులు సాగిస్తున్నారు తమ నిక్కష్ట పరిస్థితులను హరిజన, గిరిజన తదితర వ్యవసాయ కార్మికులు ఎల్లకాలం భరించలేదు. వారు తమ న్యాయమైన కోర్కెల కోసం సంఘటితమై ఉద్యమించడం తప్పనిసరి అవుతోందని ప్రభుత్వ దృష్టికి తెస్తున్నాం. మీరు పెవిషయాలన్నింటినీ పరిగణనలోకి తీసుకొని తక్షణం ఈ క్రింది చర్యలు గెకొనవలసిందిగా ఈ రోజు హైదరాబాద్ కు వచ్చి ప్రదర్శన జరిపిన వేలాదిమంది వ్యవసాయ కార్మికుల తరపున కోరుతున్నాం.

1. వ్యవసాయ కార్మికులకు రోజుకు కనీస కూలి ఎనిమిది కిలోల ధాన్యం లేదా దానికి సమానమైన నగదుకు తక్కువ కాకుండా నిర్ణయించాలి. పాలేర ఈ మూడు జోన్లలో వరుసగా 225, 19, 15 క్వింటాళ్ళు ధాన్యం ఏడాదికి కనీస వేతనంగా నిర్ణయించాలి. సంవత్సరానికి 15 రోజులు

తక్కువగాకుండా తెలపు సౌకర్యం కల్పించాలి. పనిలో వుండగా ప్రమాదానికి గురైన పనిపోయిన కుటుంబాలకు నష్టపరిహారాన్ని యజమాని శక్తిగలవారే తే యజమానుల నుండి లేదా ప్రభుత్వం చెల్లించాలి.

ఈ కనీస వేతనాలు అమలుపర్చేందుకు చట్టబద్ధ యంత్రాంగాన్ని నియమించాలి.

పనులులేని కష్టకాలంలో పని కల్పించాలి లేదా తిండినా పెట్టాలి. ఇందుకు జాతీయ గ్రామీణాభివృద్ధి పథకాన్ని సక్రమంగా అమలు జరిపి రోజులు రెండుకిలోలబియ్యం, ఒక రూపాయి ఇవ్వాలి. పని చూపలేకపోతే కుటుంబానికి కిలో బియ్యం, ఒక రూపాయి వంతున కరువు భృతి ఇవ్వాలి.

2) (1) నిరర్థకమైన ఆచరణలో రుజువైన ప్రస్తుత భూసీలింగు చట్టం అమలును సమీక్షించి పేదలకు భూములు లభించేవిధంగా సవరణలు తెచ్చి అమలు జరపాలి. బినామీ మార్పిడుల ద్వారా, దొంగలెక్కల ద్వారా దాచుకున్న మిగులు భూముల సమస్యపై పునర్విచారణ జరిపించాలి ఇందుకు ప్రజాసంఘాల, ప్రజాప్రతినిధుల సహకారం తీసుకోవాలి. భూసీలింగు చట్టాన్ని రాజ్యాంగం 9వ షెడ్యూలులో చేర్చాలి.

2) చల్లపల్లి మాజీ జమీందారు దావాను మద్రాసు హైకోర్టు కొట్టిపేసినందున వారు అనుభవిస్తున్న మూడువేల ఎకరాల మిగులు భూములను ప్రభుత్వం తక్షణం స్వాధీనం చేసుకొని పేదలకు పంచాలి తెలకాగితాల మీద చేసుకున్న భూమిమార్పిడులు చెల్లవని సుప్రీంకోర్టు యిచ్చిన తీర్పు దృష్ట్యా ఆ పరిధి క్రిందకు వచ్చే మిగులు భూములన్నింటినీ ప్రభుత్వం స్వాధీనం చేసుకొని పేదలకు పంచేందుకు సత్వర చర్యలు తీసుకోవాలి.

3) ఐక్య భూపోరాటం సందర్భంగా వ్యవసాయ కార్మికులపై పెట్టిన కేసులన్నింటినీ ఎత్తివేయాలి.

4) భూస్వాముల చేతుల్లోని ప్రభుత్వ బంజరను, చెరువు పడకలను, ఇతర బంజరను వ్యవసాయ కార్మికులకు సత్వరం వంపకం చేయాలి. ఈ భూములను పేదలు సాగుచేయుటకు ఎదురవుతున్న అటంకాలను తొలగించాలి. బంజరు సాగుదార్లపై పెనాల్టీలను, శిస్తులను రద్దు చేయాలి.

5) ఇళ్ళ స్థలాల సమస్యను త్వరితంగా పరిష్కరించేందుకు పూనుకోవాలి గజిట్ ప్రకటన జరిగిన వాటి విషయంలోనూ, పేదలకు అత్యవసరమైన స్థలాల విషయంలోనూ అడ్వాన్సు పొజిషన్ తీసుకోవాలి. మెరక

జేసుకునేందుకు అర్థిక సోమతు లేక ఇవ్వబడిన స్థలాలు కూడా ఏళ్ళ తరబడి పడవుగా వుంటున్నాయి. కనుక ఇచ్చిన స్థలాలకు మెరక చేసుకునేందుకు గ్రాంటు యివ్వాలి. ఇళ్ళు వేసుకునేందుకు ప్రభుత్వం ప్రకటించిన వెయ్యిరూపాయలు అందరికీ సక్రమంగా అందేట్లు నిధులను బడెబో కేటాయించాలి.

4) అరవై ఏళ్ళకు పైబడిన వ్యవసాయ కార్మిక వృద్ధులకు నెలకు అరవై రూపాయల వంతున వృద్ధాప్య ఫింఫను ఇవ్వాలి. అరవై ఐదేళ్ళకు పైబడిన, దిక్కులేనివారికి మాత్రమే మున్నె రూపాయలవంతున ఇస్తామని ప్రభుత్వం ప్రకటించింది ఈ నిబంధనను మార్చి వ్యవసాయకార్మిక వృద్ధులందరికీ ఫింఫను ఇవ్వడమనేది సామాజిక బాధ్యతగా ప్రభుత్వం గుర్తించి అరవై ఏళ్ళకు పైబడిన వారందరికీ ఫింఫను ఇవ్వాలి. అందుకు కేటాయింపులను హెచ్చించాలి.

5) వ్యవసాయకార్మికులకు కనీసవేతనం, పని భద్రత, మెరుగైన పని పరిస్థితులు కల్పించేందుకై ప్రభుత్వం చట్టం చేయాలి.

ఇట్లు,  
లావు బాలగంగాధరరావు  
అధ్యక్షులు  
టి. వి. ఆర్. చంద్రం  
ప్రధాన కార్యదర్శి

కామ్రేడ్ డిమిట్రోవ్  
శత జయంతి  
(1వ పేజీ తరువాయి)

కమిటి జనరల్ సెక్రటరీగా కామ్రేడ్ డిమిట్రోవ్ ఎన్నుకోబడ్డారు. 1943లో కమ్యూనిస్టు ఇంటర్నేషనల్ రద్దు అయ్యేవరకు ఆ కామ్రేడ్ ఆ బాధ్యతలో వున్నారు.

నేడు ప్రపంచంలో ఆమెరికన్ సామ్రాజ్యవాదులు ప్రమాదకర ఆయుధాలతో కూడి సాగించే మరో యుద్ధప్రయత్నాలకు మారణ హోమానికి వ్యతిరేకిగా ప్రపంచ కార్మికులను, ప్రజాతంత్ర శక్తులను సమీకరించాల్సిన అతిముఖ్య కరవ్యం ముంగుకొచ్చింది ఈ సందర్భంగా అంతర్జాతీయ కమ్యూనిస్టు, కార్మిక ఉద్యమ నాయకుడు కామ్రేడ్ డిమిట్రోవ్ నిర్వహించిన విధానం ఎటుగడలు మనకెంతో ఉపకరిస్తాయి. కామ్రేడ్ డిమిట్రోవ్ 1918 జులై 2న అ సమించారు ఆ కామ్రేడ్ కివే మన విప్లవజోహర్లు



# లాటిట్రాన్స్పోర్ట్ కార్మికులు - వారిస్థితి గతులు

నేటి ఆర్థిక వ్యవస్థలో మార్కెట్ను క్రమబద్ధం చేయడంలో రవాణా పరిశ్రమ ప్రత్యేక పాత్ర నిర్వహిస్తున్నదన్నది నిర్వివాద అంశం సరకుల రవాణాలో రైల్వేల కంటే కూడా రోడ్డు రవాణా కీలక పాత్రను నిర్వహిస్తున్నది. ఈ ప్రాధాన్యత వల్లనే దేశవ్యాప్తంగా రోడ్డు రవాణా ఒక పరిశ్రమగా వేగంగా అభివృద్ధి చెందుతున్నది. తక్కువ పెట్టుబడి ద్వారా ఎక్కువ లాభాలు సంపాదించే పరిశ్రమగా ఇది గుర్తింపు పొందింది బుగారు గుడ్డు పెట్టే బాతుగా లారీలు యజమానులకు పయోగపడుతున్నాయి. ఒక్క లారీవున్న యజమాని అనతి కాలంలోనే అనేక లారీలతో ఫ్లీట్ ఓనర్గా అభివృద్ధి చెందిన ఉదాహరణలున్నాయి యజమానుల అత్యంత ఈ పరిశ్రమ నుంచి బాగుపడుతున్నది ప్రభుత్వమే వివిధ పన్నుల రూపాల్లో ప్రతి సం॥ కొన్ని వందల కోట్ల రూపాయలు రాష్ట్ర, కేంద్ర ప్రభుత్వాలు లారీ పరిశ్రమ నుంచి కొల గొడుతున్నాయి. లాభాలకు మూల కారకులై రేయింబవళ్ళు కృషిచేస్తున్న కార్మికులు మాత్రం ఈ పరిశ్రమలో గొప్ప నిరాదరణకు లోనై దారుణ దోపిడికి గురిచేయబడుతున్నారు.

మన రాష్ట్రంలోనే లక్షమంది కార్మికులు (డ్రైవర్లు, క్లీనర్లు) లారీలలో పనిచేస్తున్నారు. పరోక్షంగా (లారీ ట్రాన్స్పోర్ట్, ట్రాన్స్పోర్ట్ కంపెనీల సిబ్బంది ముతా కార్మికులు తదితరులు) మరికొన్నివేల మంది ఈ పరిశ్రమపై ఆధారపడుతున్నారు. రాష్ట్రంలో ఇంతపెద్ద సంఖ్యలో కార్మికులు గల పరిశ్రమ కూడా బహుశా ఇదేనేమో! లారీ రవాణా ఎంత అభివృద్ధిచెందుచున్ననూ, లాభాలరేటు ఎంత పెరుగుచున్ననూ లారీలో పనిచేసే కార్మికుల బ్రతుకు మాత్రం రోజు రోజుకు మరింత అధ్వాన్న స్థితికి చేరుతున్నది. అనేక సమస్యలతో "దినగండం-నూరేళ్ళ ఆయుస్సు" గా కార్మికుడు బ్రతకవలసి వస్తున్నది. కార్మికుల సంక్షేమానికై కాంగ్రెస్ పాలకులు చేసిన చట్టాలే నామమాత్రమయినవి కాగా, అవి కూడా లారీ కార్మికుల పాలిట "నీటిమూటలు" గానే మిగిలిపోయాయి. చట్టబద్ధమైన ఏహక్కులూ అమలులో లేక, ఉద్యోగాలకూ మరియు జీవితాలకూ ఏ రక్షణ లేక కేవలం వెట్టిచాకిరి

చేసే కార్మికులుగానే లారీ కార్మికులు మిగిలిపోయారు.

1) రాష్ట్రవ్యాప్తంగా లారీ కార్మికలకు ఒకే రకమైన వేతన వ్యవస్థ లేదు వివిధ ప్రాంతాలలో వివిధ రకాలైన వేతనాలు అమలులో వున్నాయి. డ్రయివర్కు నెలకు 2 వందలు సెండలులకొని 4 వందలదాకానూ క్లీనర్కు నెలకు వంద మొదలుకొని రెండు వందల యాభై దాకానూ వేతనాలువున్నాయి రాష్ట్రంలో ప్రైవేటు యజమానుల వద్ద పనిచేస్తున్న ఎంతో సర్వీసుగల డ్రయివర్ వేతనం కూడా 4 వందలకు దాటని స్థితి వున్నది. ఈ వేతనాలు ప్రస్తుతం గల ధీరలతో పోల్చితే ఎంత అధ్వాన్నమయినవో ప్రత్యేకించి చెప్పనక్కరలేదు. ఇతర అర్థనైజ్ పరిశ్రమలోగల డ్రయివర్ వేతనంలో లారీ డ్రయివర్ వేతనం 1/3 వంతు లేదా సగానికిమించదు ఇక క్లీనర్ వేతనం గ్రామీణ వ్యవసాయ కార్మికుడి వేతనం కంటే తక్కువే.

ఇప్పటికీ వున్న లారీ కార్మికసంఘాల ఒత్తిడివల్లనూ, కనీసవేతనాల సలహా మండలిలో గల కేంద్ర కార్మిక సంఘాల ప్రతినిధుల కృషి వల్లనూ మోటారు కార్మికుల కనీస వేతనాల్ని పెంచుతూ 1981 వ సం॥లో జూన్ మాసంలో ప్రభుత్వం ఒక జి.వో. చేసింది. డ్రైవర్కు కనీస వేతనం 482-00 గానూ, క్లీనర్కు 250-00 గానూ, నిరయించింది మొక్కుబడిగా వేతనాలు పెంచుతూ ఈ నిర్ణయం చాలా ఆశాస్త్రియమైన పద్ధతిలో జరిగింది. నిర్ణయించడమే, తప్పితే వాటిని అమలు జరిపాలనే చి తగుల్లి ప్రభుత్వానికి ఏకోశానా లేదు. ఈ జి.వో. ప్రకారమైన వేతనాలు అమలు జరిపించుకోడానికి తగిన వ్యవస్థీకృత బలం రాష్ట్ర వ్యాప్తంగా లేనందువల్ల లారీ కార్మికులకు ఈ జి.వో. 'ఎండమావి'గానే మిగిలిపోతున్నది. కనీస వేతనాల అమలు కొరకై అక్కడక్కడ ఆందోళనకు దిగిన కార్మికులు యజమానులచే నిర్దాక్షిణ్యంగా అణచివేయబడ్డారు. వందలాదిగా, సామూహికంగా ఉద్యోగాలొంచి తొలగించివేయబడ్డారు. కార్మికశాఖ ఈ విషయంలో ప్రేక్షక పాత్ర నిర్వహించింది తప్పితే, చట్టాల్ని అమలుజరిపేందుకు కనీసశ్రద్ధ కూడా తీసుకోలేదు.

2) వేతనంతో పాటుగా ఈ పరిశ్రమలో

"బతా" కూడా నామకః ఇస్తున్నారు. సమూహ ప్రాంతాలు, నగరాలు చుట్టవచ్చే కార్మికులకు రోజువారీ ఖర్చులకు యజమానులు ఇచ్చే బతా ఏమాత్రం చాలడంలేదు. ఖచ్చితంగా పనిచేసే కార్మికుడికి ప్రతిద్యూటికి బతా కంటే కూడా అదనంగా ఖర్చులగుట వల్ల జీతంలో 'కట్' చేయించుకోవలసివస్తున్నది అసలే తక్కువగా నుండే జీతంలో ఈ మినహాయింపులు పోతే మిగిలేది జేబు ఖర్చులకొస్తుందితప్ప భార్యా పిల్లల పోషణ కేమాత్రం మిగలదు ఈ ఇస్తున్న బతాకు ఏ రకమైన శాస్త్రీయపద్ధతిలేదు కొన్నిచోట్ల దిన బతాగానూ, మరికొన్నిచోట్ల కలెక్టర్ బతాగానూ ఇస్తున్నారు. హోటల్ రేటు ఎంత పెరిగిననూ బతా రేట్లలో మాత్రం పెరుగుదల కూన్యం.

3) లారీ కార్మికులకు ఉద్యోగ భద్రత లేదు యజమానుల దయాదాక్షిణ్యాలపైనే కార్మికుడి ఉద్యోగం ఆధార పడి వుంటుంది యజమానికే కాదు, యజమాని కుటుంబంలోని ఎవరికోపానికి గురైనా కార్మికుడి ఉద్యోగం వెంటనే ఊడుతుంది ఎన్ని సంవత్సరముల సర్వీసు వున్నా ఉద్యోగం ఊడితే ఒట్టి చేతులతో ఇంటికి పోవలసిందే సర్వీసుకు పరిహారంగా చట్టబద్ధంగా ఇవ్వవలసిన వేవీ ఈ కార్మికుల కమిటీలలో లేవు ఉద్యోగంలోచేర్చుకున్న వెంటనే అప్పాయిమెంట్ అర్డర్స్ ఇవ్వాలని మోటారు కార్మిక చట్టంలోని నిబంధన చదవడానికి అనందంగా నున్నా అమలులో మాత్రం లేదు.

4) 8 గంటల పని విధానం లారీ కార్మికులకు పగటికల లాంటిదే. లారీ కార్మికులు సగటున రోజుకు 12 గంటలుండి 16 గంటలదాకా పనిచేయవలసి వుంటుంది. నిర్ణీత పని గంటలుగానీ, అదనపుపనికి తగు పరిహారంగానీ ఈ పరిశ్రమలో అమల్లో లేవు.

5) లారీ కార్మికుడి ఉద్యోగానికే కాదు అతని ప్రాణానికి కూడా రక్షణ లేదు. యజమానులు వెహికల్ కండిషన్ సక్రమంగా వుంచకపోవడం వల్లనూ, రోడ్డు అధ్వాన్న స్థితిలో వుండటంవల్లనూ, నిరాశం లేకుండా దీర్ఘ కాలం పాటు కార్మికుడు పనిచేయవలసి రావడం వల్లనూ అక్విడెంటు పెద్ద సంఖ్యలో జరుగుచున్నాయి. ఈ అక్విడెంటుకు గురై పెద్ద సంఖ్యలోనే లారీ కార్మికులు చనిపోవడమో,



శాశ్వతవికలాంగులుకావడమోజరుగుచున్నది. కొన్ని సందర్భాలలో తమ కుటుంబ సభ్యుల “కడసారిచూపు”కు కూడా అవకాశం లేనట్టి సుదూరప్రాంతాల్లోనూ, శవాన్ని తేవడానికి కూడా వీలులేని ఘోరమైన స్థితిలోనూ కార్మికులు చనిపోతున్నారు. చనిపోయిన లేదా వికలాంగులైన కార్మికుల కుటుంబాలకు యజమానులు ఏరక్షణ కల్పించడంలేదు. ఈలాటి చాలా కుటుంబాలు దారుణమైన పేదరికంలో ముగ్గుతూజీవిస్తున్నాయి. కార్మిక నష్టపరిహార చట్టం చాలామందికి తెలియదు. పరిహారం చెల్లించిన యజమానులు కూడా చట్టప్రకారం కాకుండా తమ దయకు తోచింది మాత్రమే ఇస్తున్నారు. ఈ విషయాలపై ప్రభుత్వం పర్యవేక్షణ ఏదీలేదు. అధవా ఎవరైనా కార్మికులలో లేక వారి కుటుంబాల్లో నష్టపరిహార చట్టం ద్వారా కేసులు పెట్టిననూ అది కారుల ఆఫీసుల చుట్టూ ప్రదక్షణలు చేయవలసిందే తప్ప కేసులు త్వరితంగా పరిష్కరింప బడుటలేదు. చనిపోయిన ప్రాంతాల అధికారుల వదనే కేసుపెట్టాలన్న నిబంధన వల్ల సుదూరప్రాంతాల్లో కొన్నిసందర్భాలలో ఇతరరాష్ట్రాలలో కేసులు పెట్టవలసిన పరిస్థితి ఎంతమంది కార్మికులు ఈ దూరప్రాంతాల్లోని ఆఫీసులకు పోయి కేసులుపెట్టి భరించుకోగలరో మనం ఊహించుకోవచ్చు. పట్టణ వదలక ఒకవేళ పోరాడి కేసులో ఆవార్డు ఇప్పించుకున్ననూ దాన్ని అమలుజరిపించుకునే గ్యారంటీలేదు అసాటికే అలాంటి అమ్మి పేయటమో, లేకుంటే తనకే స్థిరాస్తి లేదని యజమాని చేతులెత్తడమో జరిగితే ఇంత శ్రమా వృధానే.

8) లారీ కార్మికులు ఏ నేరం చేయకపోయిననూ అనేక కేసుల్లో ఇరుక్కొనవలసి వస్తున్నది ఏ ఆక్సిడెంటు జరిగిననూ, ఆ ఆక్సిడెంటు కారణాలేమోపట్టికిన్నీ ముద్దాయి మాత్రం లారీ డ్రయివర్ అంతేగాక తనకు సంబంధం లేకున్ననూ విజిలెన్సు వారి కేసులకూ, ఫారెన్సువారి కేసులకూ బలి పడుతు లారీ డ్రయివర్. కేసులలో ఇరుక్కున్న కార్మికులను చాలామంది యజమానులు అదుకోవడంలేదు స్వంత జేబు నుంచి కేసులకై ఖర్చుపెట్టుకోవలసి వస్తున్నది తప్పదు కేసులకు గురై తను జైలుకు పోకుండా వుండేందుకై ఆ విధంగా తను

స్వంతంగా ఖర్చుపెట్టుకొని అప్పులపాలు కావడమో లేకుంటే చెయ్యని నేరానికి జైలుకు పోవడమో కార్మికుడి కర్తవ్యంగా మిగిలిపోతున్నది.

7) లారీ కార్మికులపై పోలీసుల దౌర్జన్యాలు రోజూ చూస్తున్నామే. ఏ నేరం చేయకపోయినా ఇష్టమొచ్చినట్లు కొట్టడం, కేసులు బనాయించడం, రై సెన్సులు లాక్కువడం పోలీసులకు సాధారణమైనదే. పోలీసు మామూలు ఇ సే యజమాని ఒప్పుకోడు, ఇవ్వకపోతే పోలీసులు కొడతారు “ముందు నుయ్య వెనుక గొయ్యి” ఇదీ లారీ కార్మికుడి స్థితి.

8) పోలీసువారి కంటే మేమేమి తక్కువ గాదన్నట్లుగా రవాణాశాఖ వారి దౌర్జన్యాలు కూడా లారీ కార్మికులపై పరిపాటి అయ్యాయి. చీటికి మాటికి డ్రైవర్లపై కేసులు వ్రాయడం, రై సెన్సులు నష్టం చేయడం సాధారణమై పోయింది లారీకి సంబంధించిన ఏవైనా లోపాలున్నావాటికి కూడా డ్రయివర్ పైనే కేసులు పెట్టడం జరుగుచున్నది ఇటీవల క్రొత్త విబంధాలు అమలు చేస్తున్నారు. ఎవరైనా క్రొత్తగా డ్రయివింగ్ రై సెన్సు కా వాల ను కుంటే తాను ఏవాహనం నడుపాలనుకుంటాడో ఆ వాహనాన్ని స్వయంగా తెచ్చి ఈ శాఖ అధికారులయెదుట నడిపి చూపించాల్సిందే. ఏవాహనం తెచ్చి “ట్రయిల్” ఇస్తాడో ఆ వాహనం మేరకు మాత్రమే డ్రయివింగ్ రై సెన్సు ఇస్తారు. అలాగే డ్రయివర్ తన రై సెన్సును రెన్యూవల్ చేయించుకునే ప్రతి సందర్భంలోనూ క్రొత్తగా ఫస్ట్ ఎయిడ్ సర్టిఫికెట్టు జతపరచవలసిందే. అనవసరమైన నిబంధనలతో రవాణా కార్మికుల రక్తాన్ని జలగల్లాగా ఈ డిపార్టు మెంటు పీల్చుతున్నది.

వైన పేర్కొన్నవి రాష్ట్రంలో లారీ కార్మికులు ఎదుర్కొంటున్న కొన్ని ముఖ్యమైన సమస్యలు మాత్రమే. రాష్ట్ర వ్యాపితంగా లారీ కార్మికులకు ఒకే సంఘంలేనందువల్ల లారీ కార్మికులు ఏ హక్కుల్నీ సాధించుకోలేక పోతున్నారు. రాష్ట్ర సంఘాలుగా కొన్ని పేర్లతో తమంతట తామే నాయకులుగా పరిచయం చేసుకుంటున్న వ్యక్తులు తమ తమ స్వార్థ ప్రయోజనాల కొరకే కార్మికుల్ని ఉపయోగించుకుంటున్నారు.

మంత్రుల చుట్టూ ప్రదక్షిణలు చేస్తూ బూటకపు సంఘాల నాయకులుగా ఇంటర్ స్టేట్ పర్మిట్లు తెచ్చుకొనిసుఖపడున్నారు. అక్కడక్కడ “సదస్సుల” పేర్లతో విరివిగా చందావసూలు చేసుకుంటూ తమ పబ్లింగడుపుకుంటున్నారు. వీరి స్వార్థ ప్రయోజనాలను ఎండగట్టే రాష్ట్ర వ్యాపిత సంఘంగా ఒక బలమైన మిలిటెంటు ఉద్యమాన్ని నిర్మించే కర్తవ్యం ప్రజాతంత్ర ఉద్యమం మీద ఎంతైనా వున్నది. రాష్ట్రంలో ఇప్పటికే చాలా ప్రాంతాల్లో అలాంటి సంఘాలు ఏర్పడి పనిచేస్తున్నాయి. అయితే కొన్ని ప్రాంతాలకే పరిమితకావడంవల అవి పరిమితమైనవిజయాలనే సాధించగలుగుచున్నాయి. ప్రజాతంత్ర ఉద్యమం బలహీనంగా నున్న ప్రాంతాల్లో కార్మిక సంఘాల్ని విచ్చిన్నం చేసేందుకై లారీయజమానులు సంఘటితంగా “బుద్ధాన్ని” ప్రకటించి తీవ్రమైన కక్ష సాధింపు చర్యలు చేబడుచున్నారు. మహబూబ్ నగర్ జిల్లాలోని గద్వాల, వనపర్తి, కర్నూలు జిల్లాలోని బేకుచర్ల, ఎ మ్మిగ నూరు, అదోని తదితర ప్రాంతాల్లో ఈపరిణామాలు గమనించవచ్చు. ప్రభుత్వం లారీపరిశ్రమలో పనిచేస్తున్న

(మిగతా 8వ పేజీలో)

(4వ పేజీ తరువాయి)

## అం.ద్ర.ని.తో తెగతెంపులు

గయానాకూడా అంతర్జాతీయద్రవ్యనిధితో తెగతెంపులు చేసుకోవాలి ప్రజాస్వామ్య సామ్రాజ్యవాద వ్యతిరేక సోషలిస్టు పంథానే నిజమైన శాంతికి, సాంఘికోన్నతికి మార్గం.

గయానాకి కావల్సింది విప్లవ ప్రజాస్వామ్య. విదేశీ అప్పులు, పరిహారాలువీలయినంతగా తగ్గించాల్సివుంది. అవినీతి, దుబారాలను పూర్తిగా రూపుమాపాలి. మిలటరీ బ్యూరోక్రసీలపై ఖర్చు తగ్గించాలి.

విదేశీ మారక సంక్షోభానికి సమాధానం కాదు అంతర్జాతీయ ద్రవ్యనిధి.

వీటికి సమాధానం బదారుణాల చెల్లింపులు తగ్గించడం, ఉత్పత్తి పెంచడం మొదలైన వాటిలో వుంది. 1978 టి.యు.సి. సదస్సు చెప్పినట్లుగా యిది రాజకీయమైనది.

అంటే కార్మికుల పాత్ర పూర్తిగా కలిగి వున్న విశాలమైన ప్రజాస్వామ్య పునాదిని సోషలిస్టు నిర్మాణాన్ని నిర్మించు కోవడమే

ప్రజాశక్తి ప్రెస్, విజయవాడలో ముద్రింపబడి, సి. ఐ. టి. యు. ఆంధ్రప్రదేశ్ కమిటీ పక్షన

శ్రీ నందూరి ప్రసాదరావుచే విజయవాడ నుండి ప్రకటింపబడింది. ఎడిటర్ : శ్రీ నందూరి ప్రసాదరావు





మనసు ఫౌండేషన్  
పుస్తకాల పరిశీలనావట్టిక

పుస్తకం పంఖ్య	KLVOJA 155
పుస్తకం పేరు	50863430
తారీఖు	23/08/23
మొదలు అట్ట	No
వెనుక అట్ట	No
మొత్తం పేజీలు	13
పెద్ద పైకా పేజీలు	No
భాగ పేజీలు	No
లేని పేజీలు	No
తయారు చేసినది	Mounika
పేజీలు విడదీసినది	Mouni
స్కాన్ చేసినది	Nandhu
పరీక్ష చేసినది	pragathi
పేజీలు పరిశీలించినది	
లైబ్రరీలో చేసినది	
ప్యాకింగు చేసినది	
స్కాన్ చేయబడింది	
తప్పులు	No
పరిస్థితి	good